



Resultat  
Säkra skolvägar  
Sjöparksskolan

**GÄLLIVARE-**

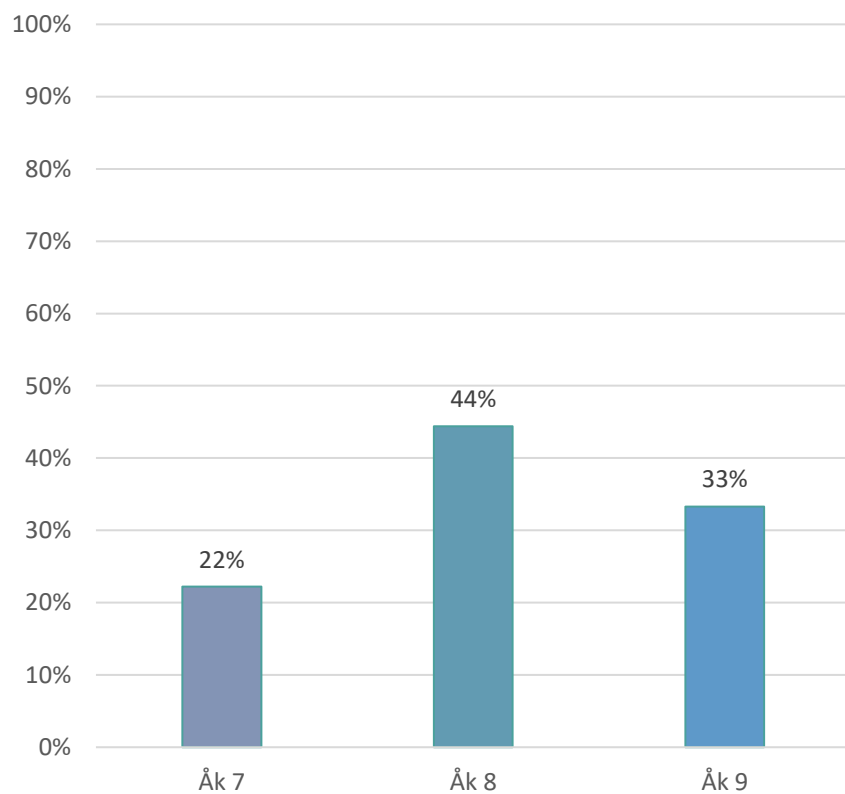
# Om skolvägsenkäten

- **Syfte:** Enkäten har genomförts i enlighet med barnkonventionen för att kartlägga hur elever tar sig till och från skolan i Gällivare kommun med syfte att öka trafiksäkerheten och tryggheten mellan hem och skola.
- **Enkätens innehåll:**
  - *Bakgrundsfrågor*
  - *Frågor om färdvägen*
  - *Kartfråga där eleverna ritar ut sin färdväg och gör markeringar*
- **Enkätperiod:** 2022-03-01 till 2022-03-21
- **Genomförande:** Skolvägsenkäten genomfördes som en webbenkät till alla elever i årkurserna 7-9.
- **Antal svar för Sjöparksskolan:** 9

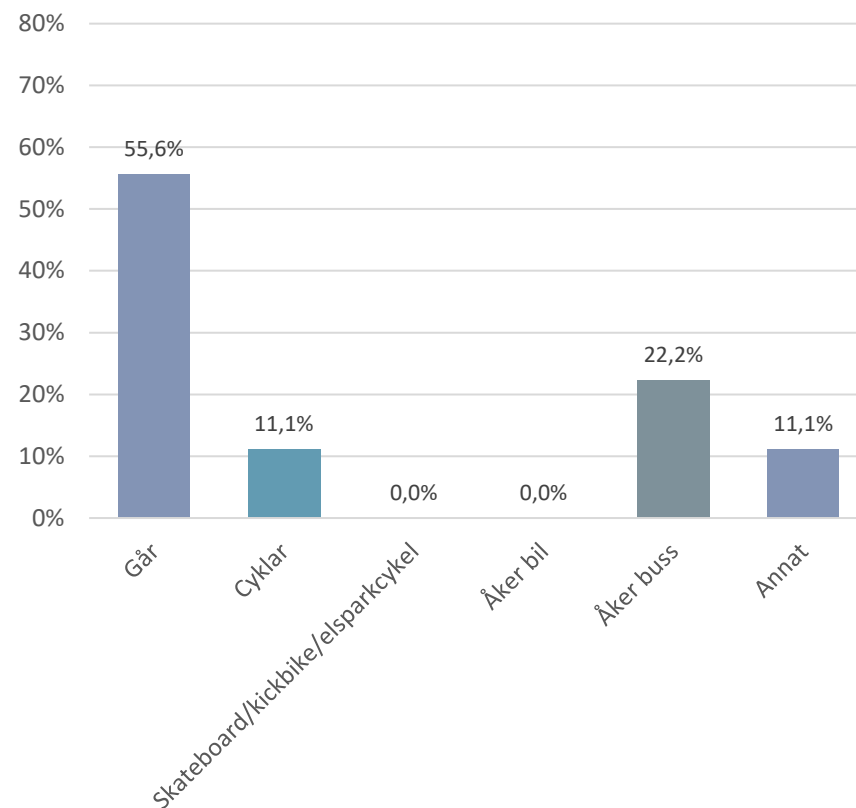


# Resultat bakgrundsfrågor

Vilken årskurs går du i?

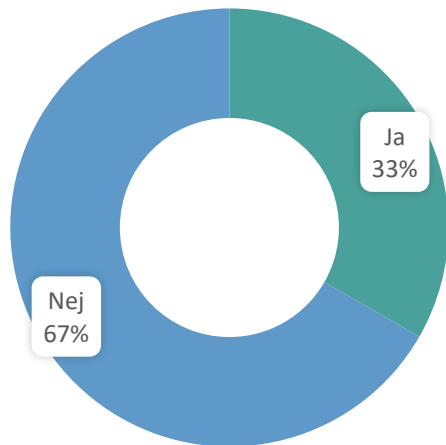


Hur tar du dig oftast till skolan?

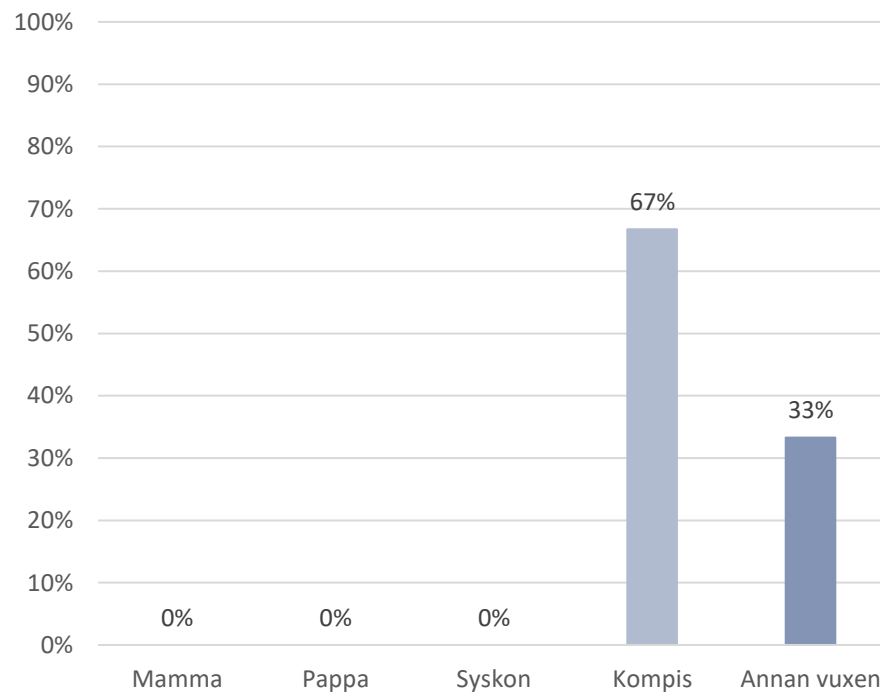


# Resultat följdfrågor

Brukar du ha sällskap med någon till skolan?

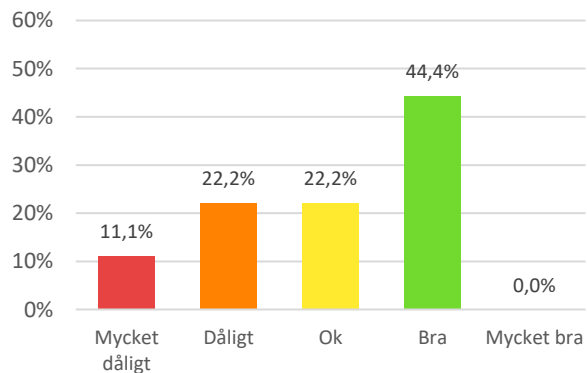


Om ja: Vem brukar du ha sällskap med?

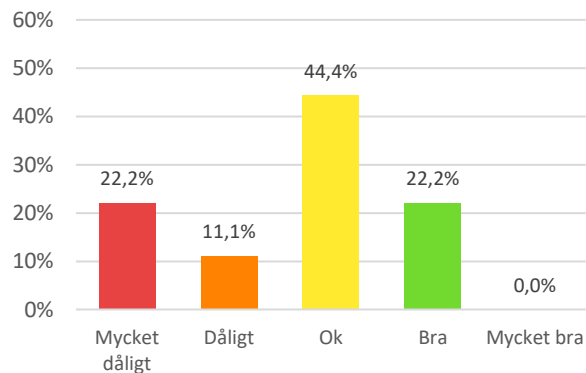


# Resultat – Frågor om färdvägen

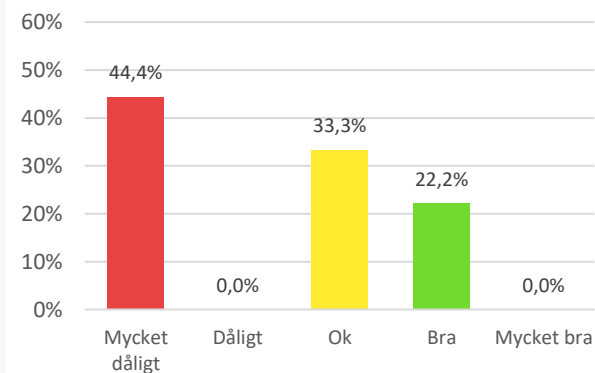
## Miljön längs vägen



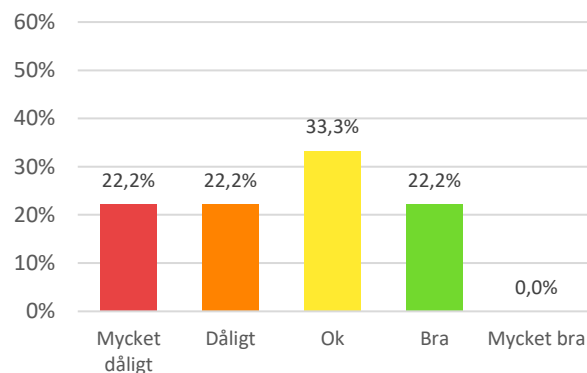
## Vägarna



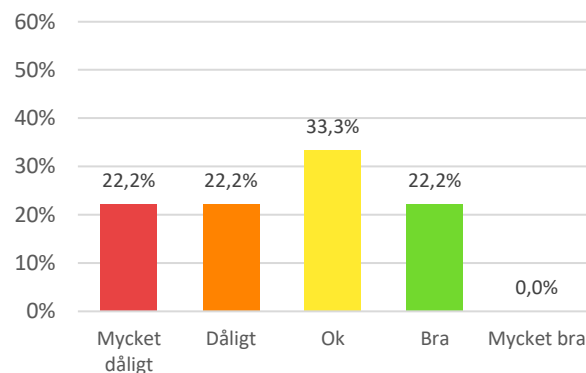
## Gång- och cykelvägar



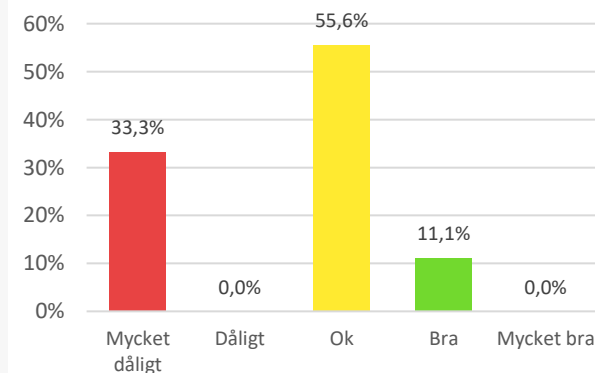
## Bilars hastighet



## Belysning



## Övriga trafikanter



# Resultat – Fritextfråga



## Övriga kommentarer kring din färdväg

Fler övergångsställen. Bättre plogar. Fartgupp. Rödljus. Lägre hastighet för bilar.

Trappan mellan sjöpen och hed är riktigt hal ibland.

Vi önskar att ordna gång-och cykelvägar mellan hem och skolan eftersom barnen vill cykla till skolan när snö är borta men det är så farligt att cykla vid E45...

Bättre busstider som passar skoltiderna, passage över Mosebackevägen.

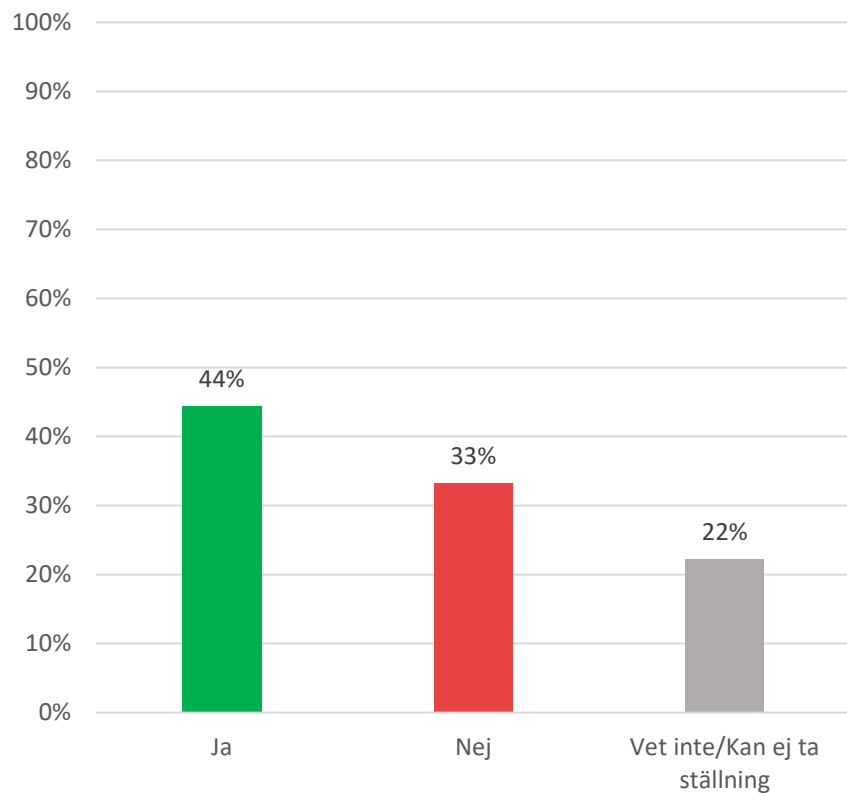
Inget

Bilar står parkerade längs vägen på luleåvägen utanför lägenhetshuset så man måste gå ute på vägen, ingen trottoar finns. När sedan trottoaren börjar så är vägen ändå inte tillräckligt bred framförallt vintertid för att två bilar ska kunna mötas ordentligt och då kör bilarna halvt uppe på trottoaren. Inget övergångsställe när man ska korsa Forsgatan och där är det mycket trafik framförallt morgon och eftermiddag så är svårt att ta sig över vägen.

# Resultat trygghet



Känner du dig trygg längs din färdväg till skolan?



Vad är det som gör att du inte känner dig trygg?

## Fritext:

Biltrafiken. Avsaknaden av trottoarer. Sätt att ta sig över vägar där det inte finns övergångsställen.

Bilarna stannar inte vid övergångsstället vid brandstationen. Förarna surfar på mobilerna.

Finns ingen gångstig och inte ens trottoar finns den första sträckan. Övergångsställe saknas.

# Färdvägsanalys

Färdvägsanalysen visar hur respondenterna ritat ut sina färdvägar till skolan.

På den vänstra bilden visas kartan i utzoomat läge och till höger visas kartan mer inzoomat vid skolan.

Varje röd linje motsvarar en utritad färdväg. Helt raka linjer innebär att respondenten angivit sin hemadress, men inte ritat ut färdvägen.





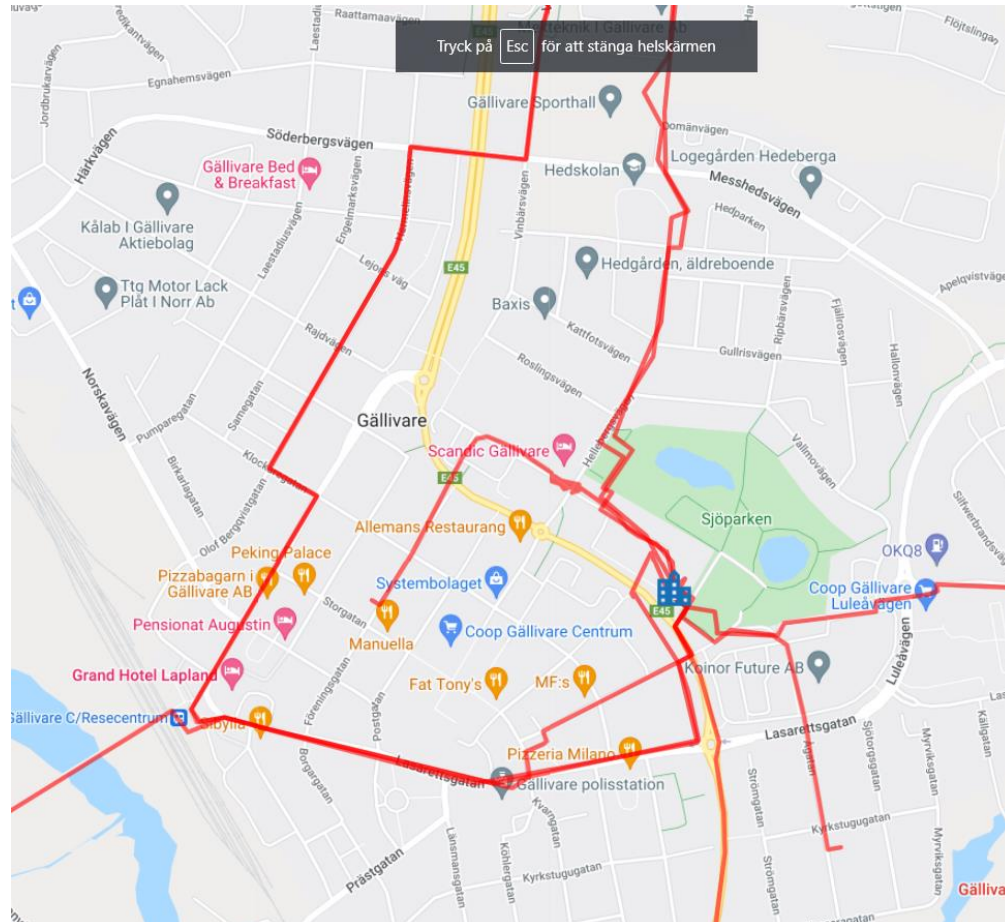
# Färdvägsanalys

Färdvägsanalysen visar hur respondenterna ritat ut sina färdvägar till skolan

Överblick:



Inzoomad vid skolan:



# Marköranalys

## Marköranalys på kartbild

Marköranalysen visar först en kartbild över samtliga respondenters markeringar. Flera markeringar kan vara sammanklustrade till en om de placerats i närheten av varandra.

Varje markering visas med en markör. I markören står platsens namn och hur många markeringar som gjorts.

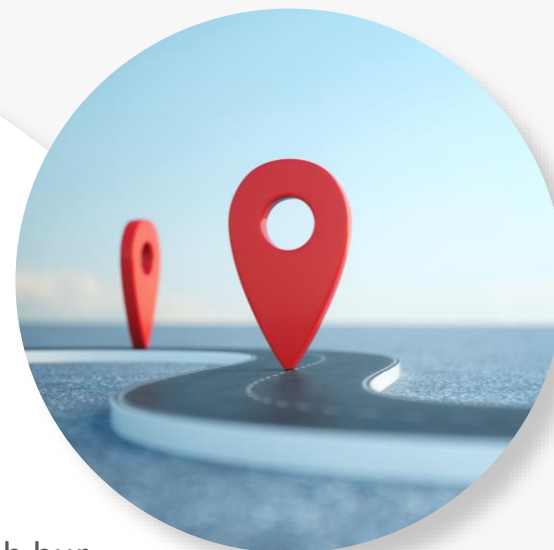
## Marköranalys i tabell

På nästkommande sida visas tabeller som beskriver vad som är kopplat till respektive plats. I den första tabellen visas vilket alternativ respondenten valt för att beskriva sin markering och i nästkommande tabell visas respondentens egna kommentarer till markeringen.

## Djupare analyser

För att göra djupare analyser, samt kunna zooma in och flytta kartan klickar du på länken nedan:

[Marköranalys - Sjöparksskolan](#)



P7: 3

**Platsens namn**  
(P följt av ett nummer i ordningsföljd)

**Antal svar**  
Antalet markeringar som gjorts på platsen

# Marköranalys

Marköranalysen visar en kartbild över samtliga respondents markeringar



# Marköranalys – Vald beskrivning

I tabellen nedan visas vilket alternativ respondenten valt för att beskriva sin markering.

Vald beskrivning av markering	Antal
<b>P1</b>	1
Höga hastigheter	1
<b>P2</b>	3
Bilar stannar ej	1
Saknas övergångsställe	2
<b>P3</b>	1
Höga hastigheter	1
<b>P4</b>	1
Mycket trafik	1
<b>P5</b>	1
Saknas övergångsställe	1
<b>P6</b>	1
Saknas belysning	1
<b>P7</b>	1
Saknas övergångsställe	1
<b>P8</b>	1
Farlig sträcka	1

# Marköranalys – Egen kommentar

*Tabellen nedan visar respondenternas egna kommentarer till markeringen.*

<b>Egen kommentar till markering</b>
<b>P1</b>
Inget övergångsställe heller. Fri fart på denna väg. Ingen trottoar
<b>P2</b>
Det måste vara dålig sikt eller något här. Bilar stannar inte, trots övergångsställe
<b>P3</b>
Han åker med skolskjuts men han vill cykla till skolan ibland men det är så farlig att cykla vid E45.
<b>P4</b>
<b>P5</b>
70-sträcka som saknar övergångsställe eller annan passage.
<b>P6</b>
Ingen belysning i gångtunneln
<b>P7</b>
Inget övergångsställe i korsningen över Forsgatan
<b>P8</b>
Bilar parkerade längs vägen så två bilar får inte plats att mötas, och man måste gå på vägen för finns inte ens någon trottoar.

# Zonanalys

Zonanalysen visar kartan uppdelat i zoner som ett rutnät. Varje zon visas med en färg beroende på hur många färdvägar som ritats ut i zonen/rutan.

Intervall	
■	1-3
■	4-6
■	7-10
■	11-50

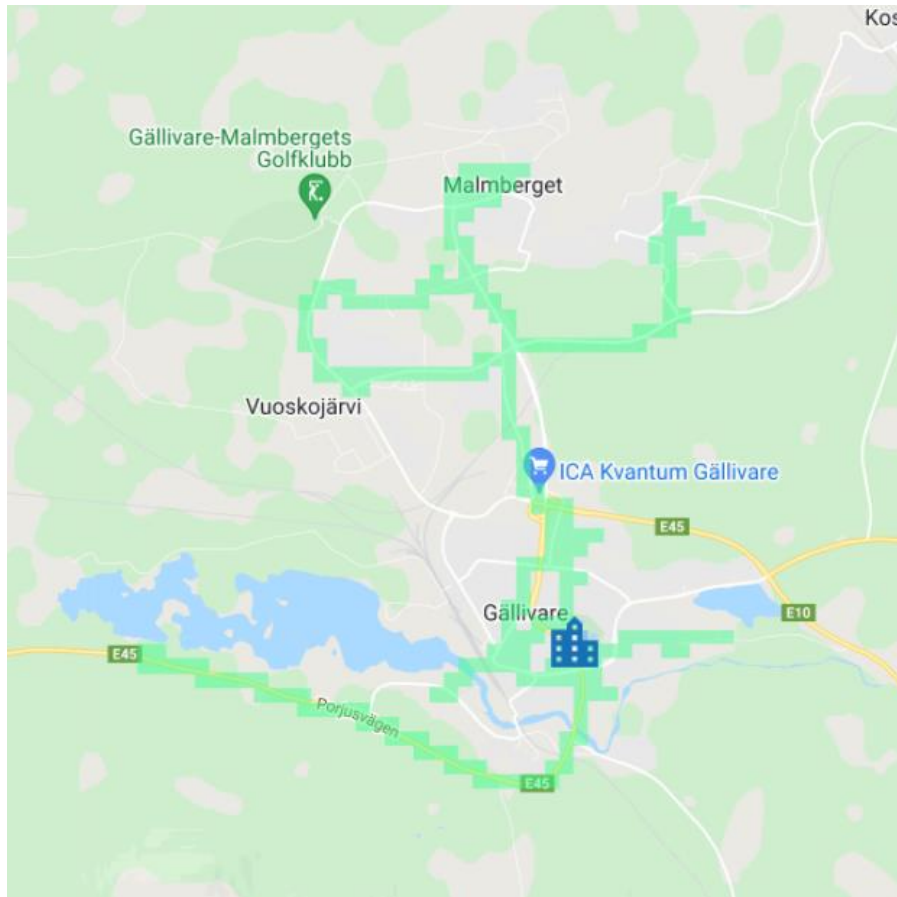
Den vänstra kartbilden visas i utzoomat läge som en överblick över hela området och till höger visas kartan mer inzoomat vid skolan.



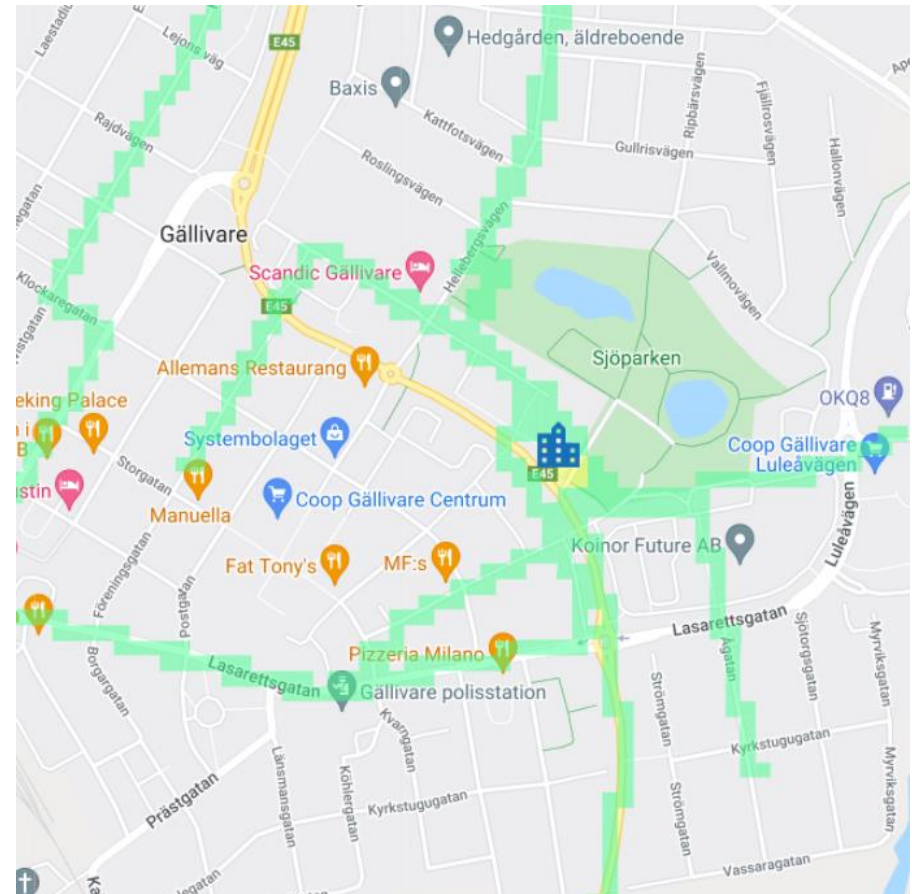
# Zonanalys

Zonanalysen visar kartan uppdelat i zoner. Varje zon visas i en färg baserat på antalet utritade färdvägar.

Överblick:



Inzoomad vid skolan:



Intervall:

- 1-3
- 4-6
- 7-10
- 11-50

# Avståndsanalys – Åker bil

*Avståndsanalysen visar hur många respondenter som åker bil till skolan utifrån olika avståndsintervaller*

*Ingen elev på Sjöparksskolan har angett att de åker bil som färdväg till skolan*