



Resultat
Säkra skolvägar
Emmaskolan

GÄLLIVARE-

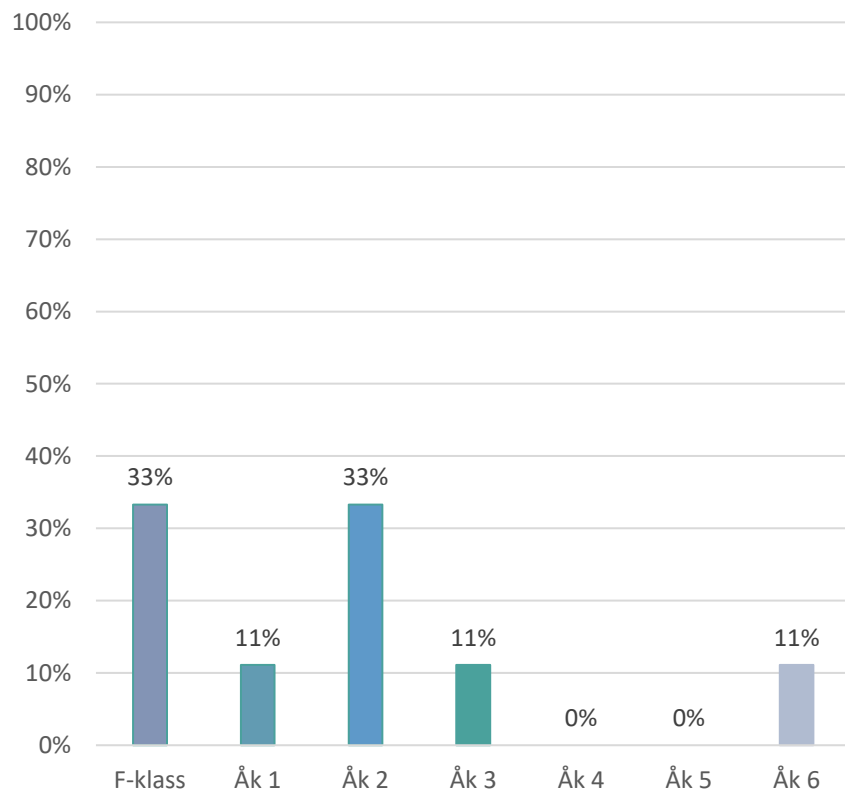
Om skolvägsenkäten

- **Syfte:** Enkäten har genomförts i enlighet med barnkonventionen för att kartlägga hur elever tar sig till och från skolan i Gällivare kommun med syfte att öka trafiksäkerheten och tryggheten mellan hem och skola.
- **Enkätens innehåll:**
 - *Bakgrundsfrågor*
 - *Frågor om färdvägen*
 - *Kartfråga där eleverna ritar ut sin färdväg och gör markeringar*
- **Enkätperiod:** 2022-03-01 till 2022-03-21
- **Genomförande:** Skolvägsenkäten genomfördes som en webbenkät till alla elever i årkurserna F-klass till Åk 6.
- **Antal svar för Emmaskolan:** 9

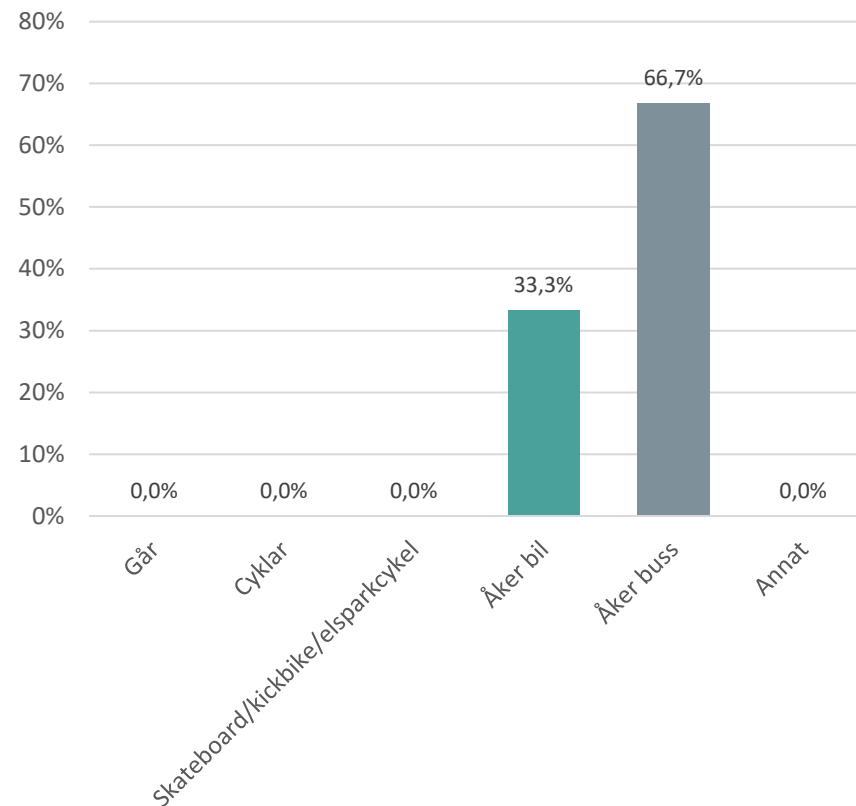


Resultat bakgrundsfrågor

Vilken årskurs går du i?

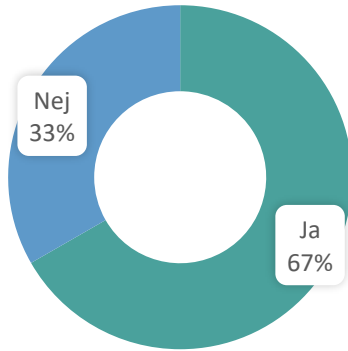


Hur tar du dig oftast till skolan?

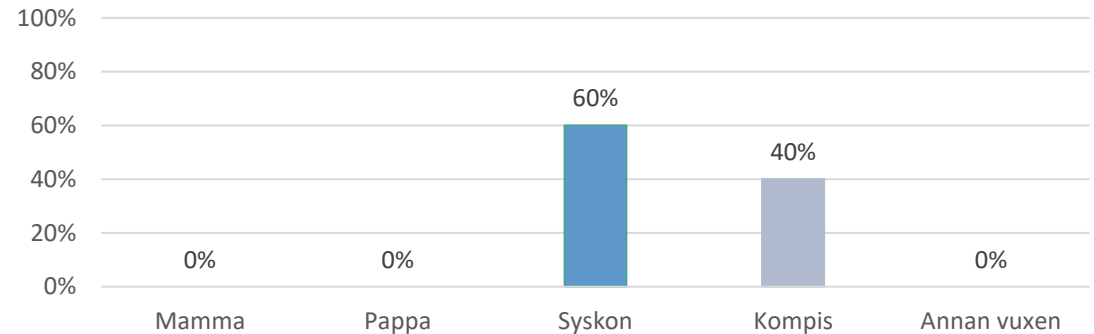


Resultat följdfrågor

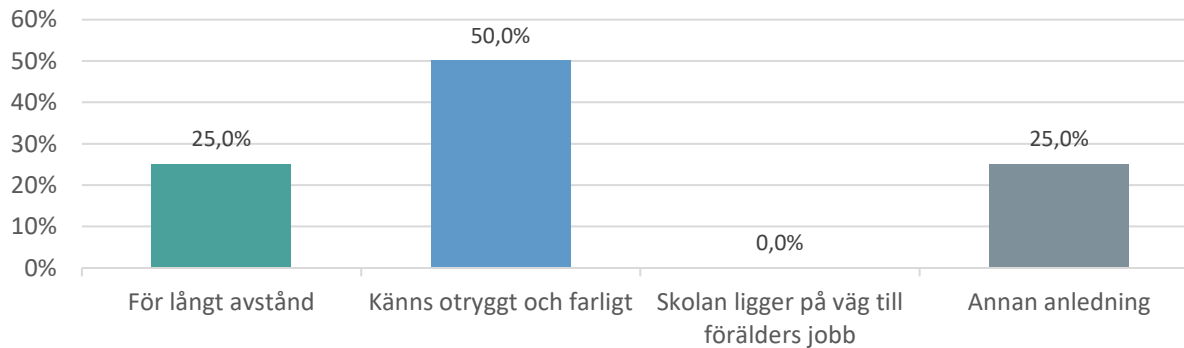
Brukas du ha sällskap med någon till skolan?



Om ja: Vem brukar du ha sällskap med?



Varför går eller cyklar du inte till skolan?



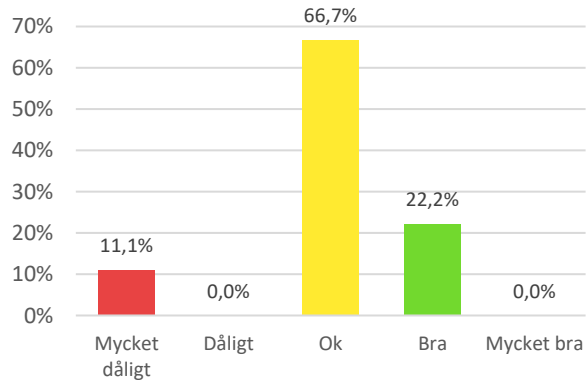
Annan anledning

Fritextsvar:

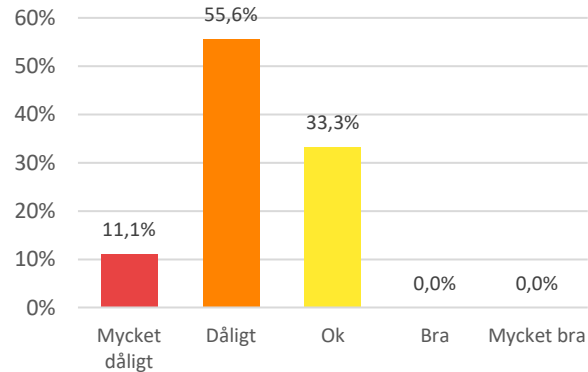
Bilarna saktar inte in. Inget riktigt övergångsställe. Finns ingen lampa på en del av vägen.

Resultat – Frågor om färdvägen

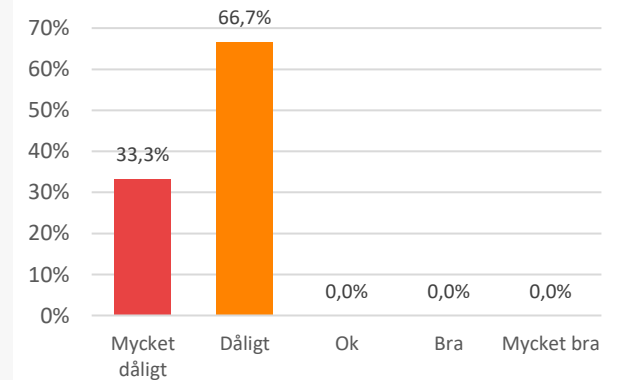
Miljön längs vägen



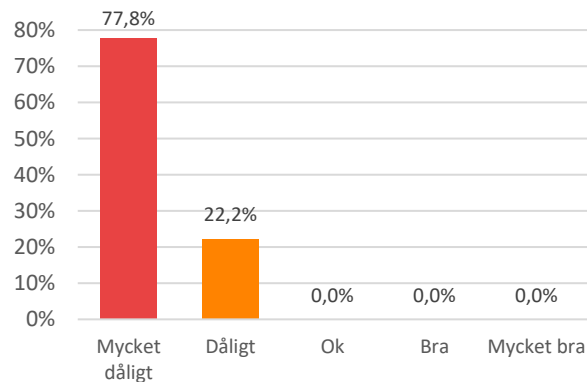
Vägarna



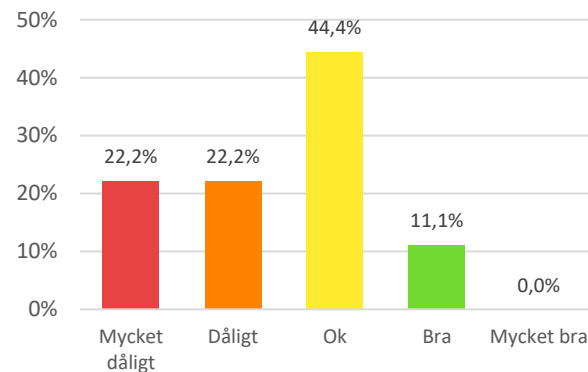
Gång- och cykelvägar



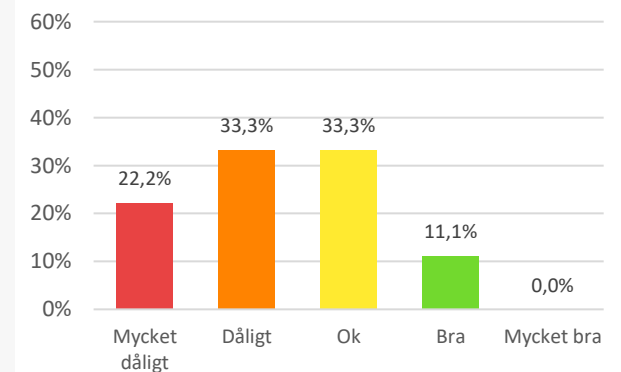
Bilars hastighet



Belysning



Övriga trafikanter



Resultat – Fritextfråga



Övriga kommentarer kring din färdväg

Trafikljus eller övergångsställe vid busshållplatsen och där vi måste gå över vägen för att komma till skolan

Att bussen måste köra långsammare då den kommer, den har många gånger för hög hastighet gentemot begränsningen på byavägen. Bussen är många gånger sen och barnen har inte hunnit fram till skolan när det ringer in. Barnen har behövt springa sista biten. Brister med skyltningen vid barnens övergångsställe som går över 394:an i Mettä-Dokkas. Skyltar saknas helt och hållet!

Sänkta hastigheter vid skolan, samt ordentligt övergångsställe. Skulle också vara bra med skyltar som talar om att det är en skola där, så att bilister saktar ner.

Det finns inga skyltar vid skolan, som talar om att där är en skola. Trots hastighetsbegränsning på 60km/h, så kör folk fortare än det. Vi hade behövt fartkameror, och/eller fartkontroller här betydligt oftare. Det saknas ett ordentligt övergångsställe vid busshållplatsen, så barnen måste gå över väg 394 - och många bilister stannar inte. Vi hade behövt en busshållplats vid själva skolan. Om bokbussen kan köra in där en gång i månaden, så kan även linjebussen köra in där, och vända.

Gång/cykelväg mellan Leipojärvi och Mettädokkas

Säkerheten på vägen mellan busshållplatsen och skolan.

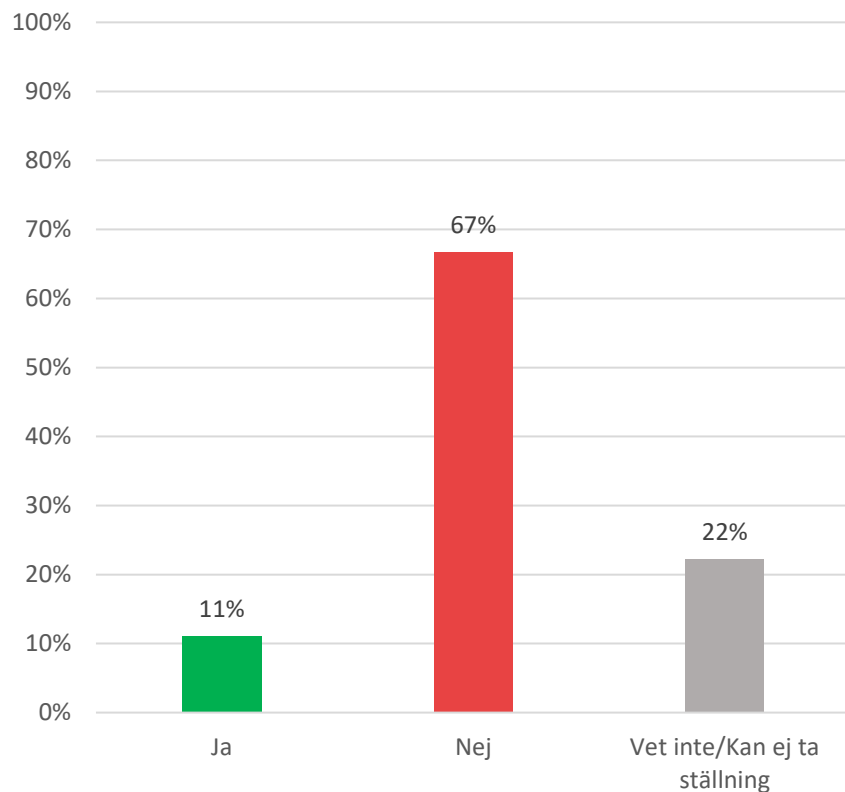
När man ska gå från bussen till skolan.

Ett ordentligt övergångsställe med skyltar. Få bilarna att köra sakta. Lampor hela vägen. Asfalt hela vägen.

Resultat trygghet



Känner du dig trygg längs din färdväg till skolan?



Vad är det som gör att du inte känner dig trygg?

Fritext:

60km/t var vi måste gå över. Bilar, lastbilar o timmerbilar kör fort och stannar inte när vi vill gå över. Ibland springer några elever över vägen. Inget trafikljus eller övergångsställe vid busshållplatsen.

Jag är rädd för att bli påkörd, när jag ska gå från busshållplatsen, över väg 394. Bilarna kör för fort, och det finns inget övergångsställe.

Bilar kör för fort. Det känns inte tryggt att gå över väg 394, när det inte finns ett ordentligt övergångsställe. Det finns en trottoar som går till skolan, men även där känns det otryggt att gå, då bilar kör förbi i höga hastigheter.

Tungt trafikerad 100km/h-väg med bilar, lastbilar och timmerbilar.

Övergångsställe behövs över väg 394 vid busshållplatsen. I nuläget behöver barnen korsa landsvägen där fullastade timmerbilar (med otroligt lång bromssträcka) blåser förbi. Hastighetsbegränsningen är 60 km/h men många kör betydligt fortare.

Det finns inget övergångsställe över stora vägen där det kommer många bilar på morgonen. De kör fort och stannar inte även om bussen fortfarande står kvar efter att just ha släppt av skolbarnen.

Färdvägsanalys

Färdvägsanalysen visar hur respondenterna ritat ut sina färdvägar till skolan.

På den vänstra bilden visas kartan i utzoomat läge och till höger visas kartan mer inzoomat vid skolan.

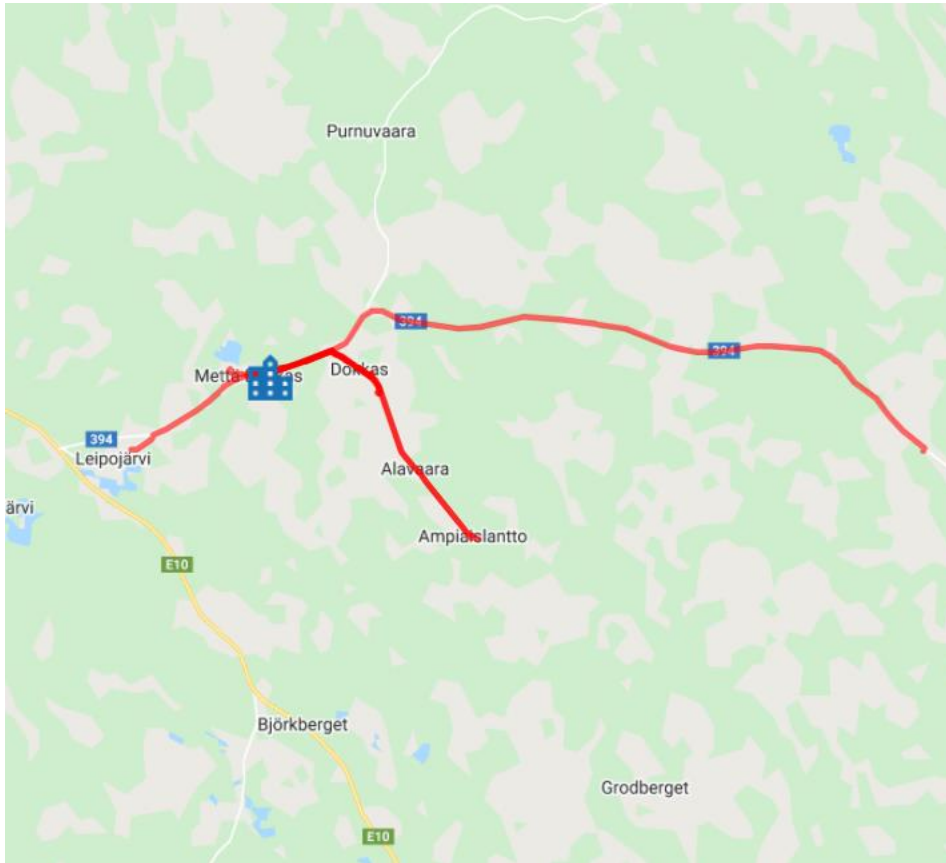
Varje röd linje motsvarar en utritad färdväg. Helt raka linjer innebär att respondenten angivit sin hemadress, men inte ritat ut färdvägen.



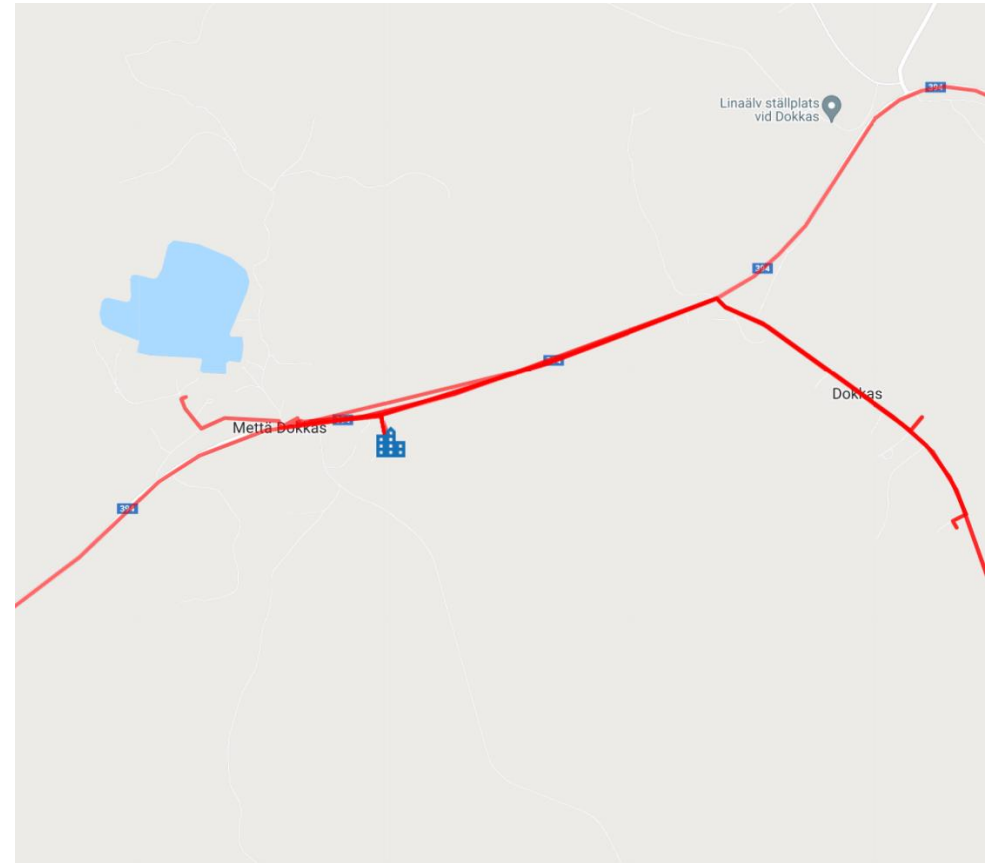
Färdvägsanalys

Färdvägsanalysen visar hur respondenterna ritat ut sina färdvägar till skolan

Överblick:



Inzoomad vid skolan:



Marköranalys

Marköranalys på kartbild

Marköranalysen visar först en kartbild över samtliga respondenters markeringar. Flera markeringar kan vara sammanklustrade till en om de placerats i närheten av varandra.

Varje markering visas med en markör. I markören står platsens namn och hur många markeringar som gjorts.

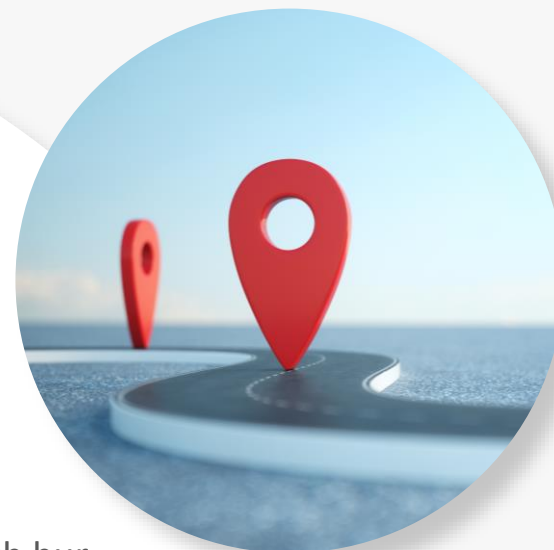
Marköranalys i tabell

På nästkommande sida visas tabeller som beskriver vad som är kopplat till respektive plats. I den första tabellen visas vilket alternativ respondenten valt för att beskriva sin markering och i nästkommande tabell visas respondentens egna kommentarer till markeringen.

Djupare analyser

För att göra djupare analyser, samt kunna zooma in och flytta kartan klickar du på länken nedan:

[Marköranalys - Emmaskolan](#)



P7: 3

Platsens namn
(P följt av ett
nummer i
ordningsföljd)

Antal svar
Antalet
markeringar som
gjorts på platsen

Marköranalys

Marköranalysen visar en kartbild över samtliga respondenters markeringar



Marköranalys – Vald beskrivning

I tabellen nedan visas vilket alternativ respondenten valt för att beskriva sin markering.

| Vald beskrivning av markering | Antal |
|-------------------------------|-------|
| P1 | 8 |
| Höga hastigheter | 3 |
| Farlig sträcka | 1 |
| Saknar trafikljus | 1 |
| Saknas övergångsställe | 3 |
| P2 | 1 |
| Höga hastigheter | 1 |
| P3 | 1 |
| Mycket trafik | 1 |
| P4 | 3 |
| Höga hastigheter | 2 |
| Saknas övergångsställe | 1 |
| P5 | 1 |
| Saknas belysning | 1 |
| P6 | 2 |
| Dålig sikt | 1 |
| Parkeringsproblem | 1 |

Marköranalys – Egen kommentar

Tabellen nedan visar respondenternas egna kommentarer till markeringen.

| Egen kommentar till markering |
|--|
| P1 |
| Här måste vi gå över vägen för att komma till skolan. Inget trafikljus eller övergångsställe. |
| Övergångsställe där det är 60km/h samt att all skyltning som ska vara vid ett övergångsställe saknas! När bussen är sen så måste barnen springa till skolan, även på detta ställe vilket är fel att de ska behöva göra. |
| Bilarna kör förbi i hög hastighet. Få håller hastighetsbegränsningen. Känns otryggt att gå över vägen från busshållplatsen. |
| Även om det finns en trottoar att gå på här, så känns det inte tryggt då bilarna kör förbi väldigt fort. |
| Barnen måste gå över en trafikerad väg, 394, där folk sällan håller hastigheten, eller stannar för barnen. |
| Höga hastigheter, farlig sträcka. Det kommer massa barn springande, ner längs trottoaren, på väg från bussen till skolan. Bilarna kör i höga hastigheter (håller inte begränsningen som är 60km/h), och det räcker att en bil får sladd, så har vi en olycka med påkörda barn. |
| Saknas ordentlig övergångsställe, inga skyltar eller streck på vägen. Bilarna stannar inte. |
| Bilarna kör jättefort. Mycket lastbilar. Ingen saktar ner. |

| Egen kommentar till markering |
|---|
| P2 |
| 100km/h-väg utan övergångsställe och utan gång/cykelväg |
| P3 |
| 80km/h-väg |
| P4 |
| Barn mellan 6 och 12 år måste korsa landsvägen, där det passerar mycket tung trafik och stressade bilister på väg till jobbet! |
| Det är 60 km/h men många, särskilt lastbilar/timmerbilar, saktar inte alls ner från 80 km/h som det är före och efter byn. |
| P5 |
| Finns ingen lampa det är helt mörkt på hösten och vintern |
| P6 |
| Man ser inte om det kommer bilar för det är en kurva där man går över vägen och det finns inget övergångsställe heller. Det kör många bilar föräldrar, lärare, hemtjänst, skolbuss och dom som bor på den vägen. |
| Parkeringen borde vara på andra sidan vägen så att barnen inte måste korsa vägen. Det är mycket bilar som kör i samband med att skolan börjar och slutar då föräldrar ska lämna/hämta barn plus att föräldrar till barn på Emma förskola också lämnar/hämtar plus att skolans personal, förskolans personal, hemtjänstpersonalen och skolskjutsen också kör där. Även några som bor längre in efter vägen. Känns otryggt att barnen ska korsa där mitt i en kurva vars det är dålig sikt. |

Zonanalys

Zonanalysen visar kartan uppdelat i zoner som ett rutnät. Varje zon visas med en färg beroende på hur många färdvägar som ritats ut i zonen/rutan.

| Intervall | |
|-----------|-------|
| ■ | 1-3 |
| ■ | 4-6 |
| ■ | 7-10 |
| ■ | 11-50 |

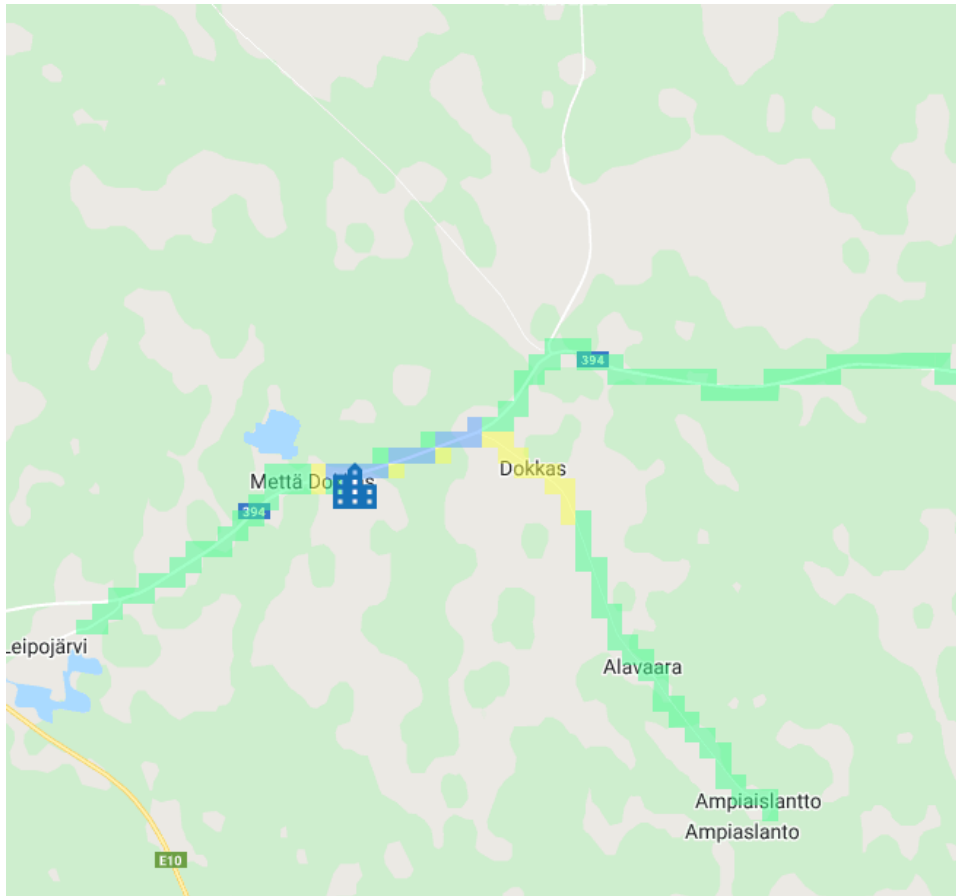
Den vänstra kartbilden visas i utzoomat läge som en överblick över hela området och till höger visas kartan mer inzoomat vid skolan.



Zonanalys

Zonanalysen visar kartan uppdelat i zoner. Varje zon visas i en färg baserat på antalet utritade färdvägar.

Överblick:



Inzoomad vid skolan:



Intervall:

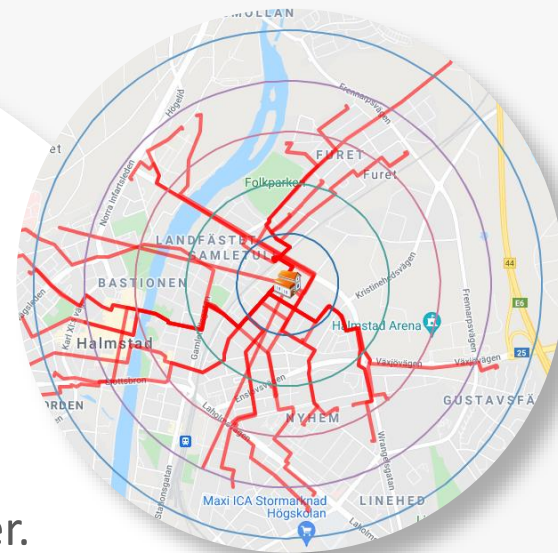
■ 1-3 ■ 4-6 ■ 7-10 ■ 11-50

Avståndsanalys

Avståndsanalysen visar hur många respondenter som åker bil till skolan utifrån olika avståndsintervaller.

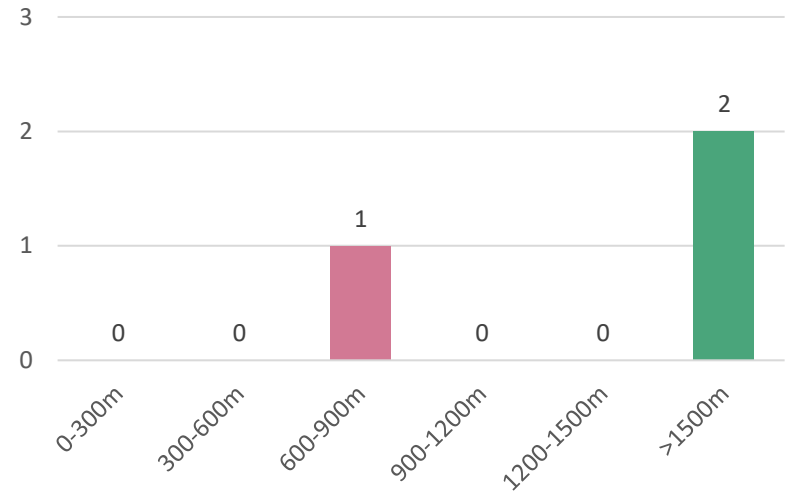
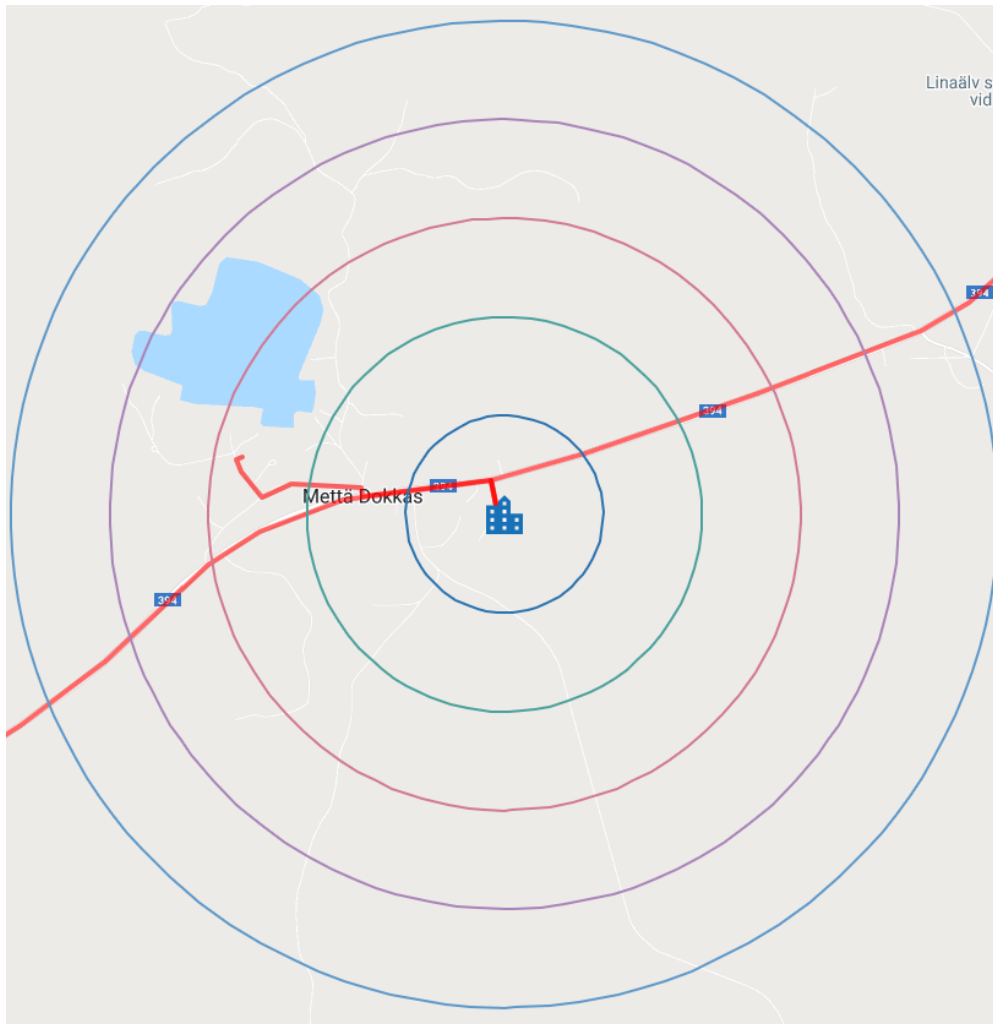
På kartbilden visas de olika avståndsintervallerna som cirklar och bredvid visas diagram och tabeller för antalet skjutsade barn till skolan.

Avståndsanalysen ger en bra bild över hur många barn som bor nära skolan, men som ändå får skjuts av sina föräldrar.



Avståndsanalys – Åker bil

Avståndsanalysen visar hur många respondenter som åker bil till skolan utifrån olika avståndsintervaller



| Avstånd | Antal | % |
|---------------|----------|-------------|
| 0-300m | 0 | 0% |
| 300-600m | 0 | 0% |
| 600-900m | 1 | 33,3% |
| 900-1200m | 0 | 0% |
| 1200-1500m | 0 | 0% |
| > 1500m | 2 | 66,7% |
| Totalt | 3 | 100% |