

GÄLLIVARE KOMMUN

ODLINGSVÄGEN

MARKTEKNISK UNDERSÖKNINGSRAPPORT

2017-12-06



ODLINGSVÄGEN

Markteknisk undersökningsrapport

Gällivare kommun

KONSULT

WSP Samhällsbyggnad

Smedjegatan 24

972 31 Luleå

Besök: Smedjegatan 24

Tel: +46 10 7225000

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

www.wsp.com

KONTAKTPERSONER

Göran Pyyny goran.pyyny@wsp.com 010 722 60 48

Emilie Guegan emilie.quegan@wsp.com 010 722 92 62

Daniel Nygård daniel.nygard@wsp.com 010 722 50 00

UPPDRAGSNAMN

Geoteknisk undersökning Odlingsvägen

- Nytt planområde

UPPDRAGSNUMMER

10261196

FÖRFATTARE

Daniel Nygård

DATUM

2017-12-06

ÄNDRINGSDATUM

Granskad av

Göran Pyyny

Godkänd av

Göran Pyyny

INNEHÅLL

1	OBJEKT	4
2	ÄNDAMÅL	4
3	UNDERLAG FÖR UNDERSÖKNINGEN	4
4	STYRANDE DOKUMENT	4
5	BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN	5
5.1	TOPOGRAFI	5
6	POSITIONERING	5
7	GEOTEKNISKA FÄLTUNDERSÖKNINGAR	5
7.1	UTFÖRDA SONDERINGAR OCH IN-SITUFÖRSÖK	5
7.2	UTFÖRDA PROVTAGNINGAR	5
7.3	UNDERSÖKNINGSPERIOD	5
7.4	FÄLTINGENJÖRER	5
8	HYDROGEOLOGISKA UNDERSÖKNINGAR	5
9	HÄRLEDDA VÄRDEN	6

RITNINGAR

G-10-1-001	Planritning	daterad 2017-12-06
G-10-2S-001	Sektion A-A och B-B	daterad 2017-12-06
G-10-2S-002	Sektion C-C	daterad 2017-12-06

BILAGA

Siktanalyser

1 OBJEKT

WSP samhällsbyggnad har på uppdrag av Gällivare kommun utfört geotekniska undersökningar för ett område vid Odlingsvägen. Undersökningarna har gjorts för att undersöka geotekniska förhållanden för nytt planområde.

2 ÄNDAMÅL

Ändamålet med undersökningarna har varit att utreda de geotekniska förhållandena för ovan nämnda objekt.

3 UNDERLAG FÖR UNDERSÖKNINGEN

Underlag har utgjorts av planskisser över området samt jordartskartor. Tidigare undersökningar utförda av WSP 2013 har inarbetats i rapporten.

4 STYRANDE DOKUMENT

Tabell 1. Planering och redovisning

<i>Undersökningsmetod</i>	Standard eller annat styrande dokument
Fältutförande	Geoteknisk fälthandbok SGF rapport 1:2013 SS-EN-ISO 22475-1
Beteckningssystem	SGF kompletterat beteckningsblad 1 2013-04-24

Tabell 2. Fältundersökningar

<i>Undersökningsmetod</i>	Standard eller annat styrande dokument
Skruvprovtagning	Geoteknisk fälthandbok SGF rapport 1:2013
Viktsondering	SFG Rapport 2:93 Rekommenderad standard för vingförsök i fält samt Geoteknisk fälthandbok SGF rapport 1:2013
Hejarsondering	SS-EN ISO 22476-2:2005/A1:2011 samt Geoteknisk fälthandbok SGF rapport 1:2013
Grundvattenmätning	SS-EN-ISO 22475-1 samt SS-EN 1997-2

5 BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

5.1 TOPOGRAFI

Fastigheten angränsar till Vassaraälven i norr och öst. Norra halvan av fastigheten består av lövskog, en gallrad ledningsgata med sträckning ut efter Vassaraälven för dragningsledning av VA-ledning. Fastighetens södra halva består av ängsmark i form av hagar. Markytan i området är relativt plan där marken innanför hagarna är jämn och sluttar österut. Markytan varierar mellan +358,0 och +355,8 i nivå [RH 2000], högst i sydväst och lägst i nordöst.

6 POSITIONERING

Utsättning och inmätning av borrhullspunkter har utförts av Björn Bonthron koordinatsystem SWEREF 99 20 15 i plan och RH 2000 i höjd.

7 GEOTEKNISKA FÄLTUNDERSÖKNINGAR

7.1 UTFÖRDA SONDERINGAR OCH IN-SITUFÖRSÖK

Utförda sonderingar omfattar viktsonderingar i 6st punkter, slagsondering i 5st punkter och hejarsonderingar i 3st punkter.

7.2 UTFÖRDA PROVTAGNINGAR

Utförd provtagning omfattar upptagning av störda jordprover med skruvprovtagare i 10st punkter.

7.3 UNDERSÖKNINGSPERIOD

Fältundersökningar utfördes under vecka 46 och 47, 2017.

7.4 FÄLTINGENJÖRER

Geotekniska undersökningar har utförts av borrhullspunkter Pontus Granlund och Fredrik Johansson, WSP Samhällsbyggnad.

8 HYDROGEOLOGISKA UNDERSÖKNINGAR

Två grundvattenrör har installerats i punkterna 17W207R och 17W213R. Avlästa grundvattennivåer redovisas i tabell 3.

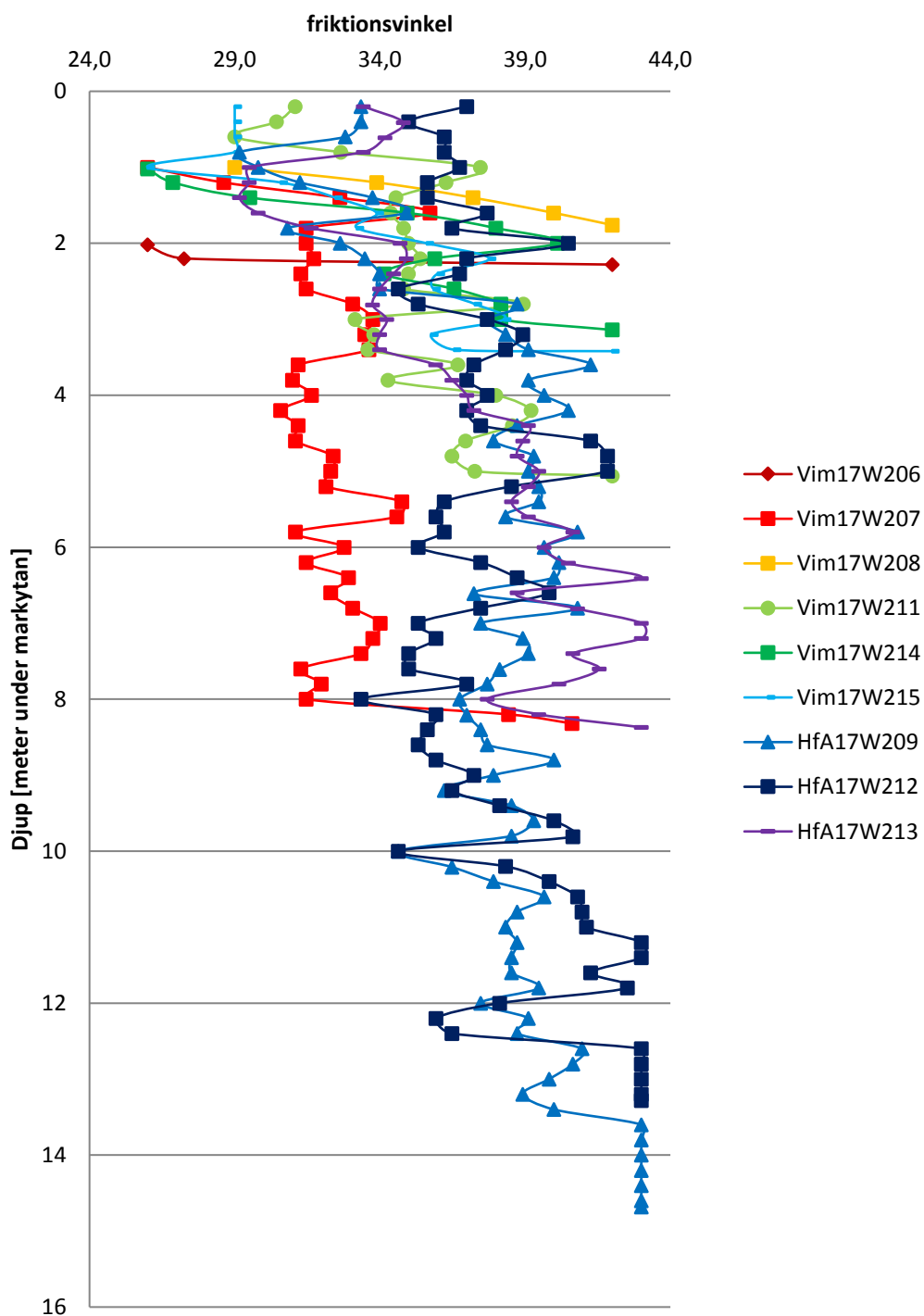
Tabell 3 Grundvattenrör

ID-nr	2017-12-06
17W207R	0 (markytan) / +355,75 (RH2000)
17W213R	1,6 m.u.my / 355,33 (RH2000)

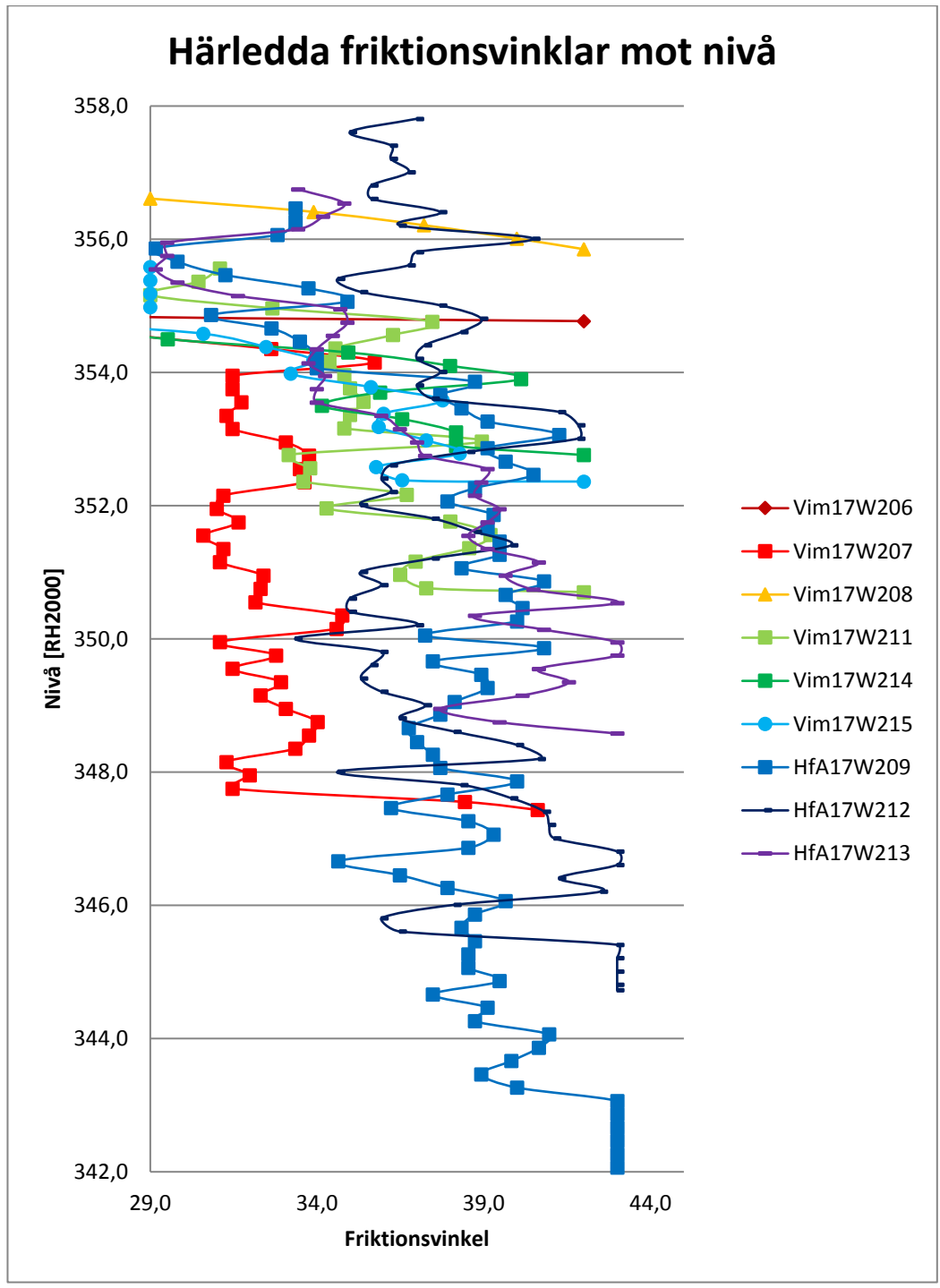
9 HÄRLEDDA VÄRDEN

Härledda hållfasthets- och deformationsegenskaper utifrån utförda sonderingar är utvärderade enligt TR Geo13 figur 5.2-9 för friktionsvinklar och figur 5.2-8 för E-moduler och redovisas i figur 1 till 4 nedan.

Härledda friktionsvinklar mot djup m.u.my.

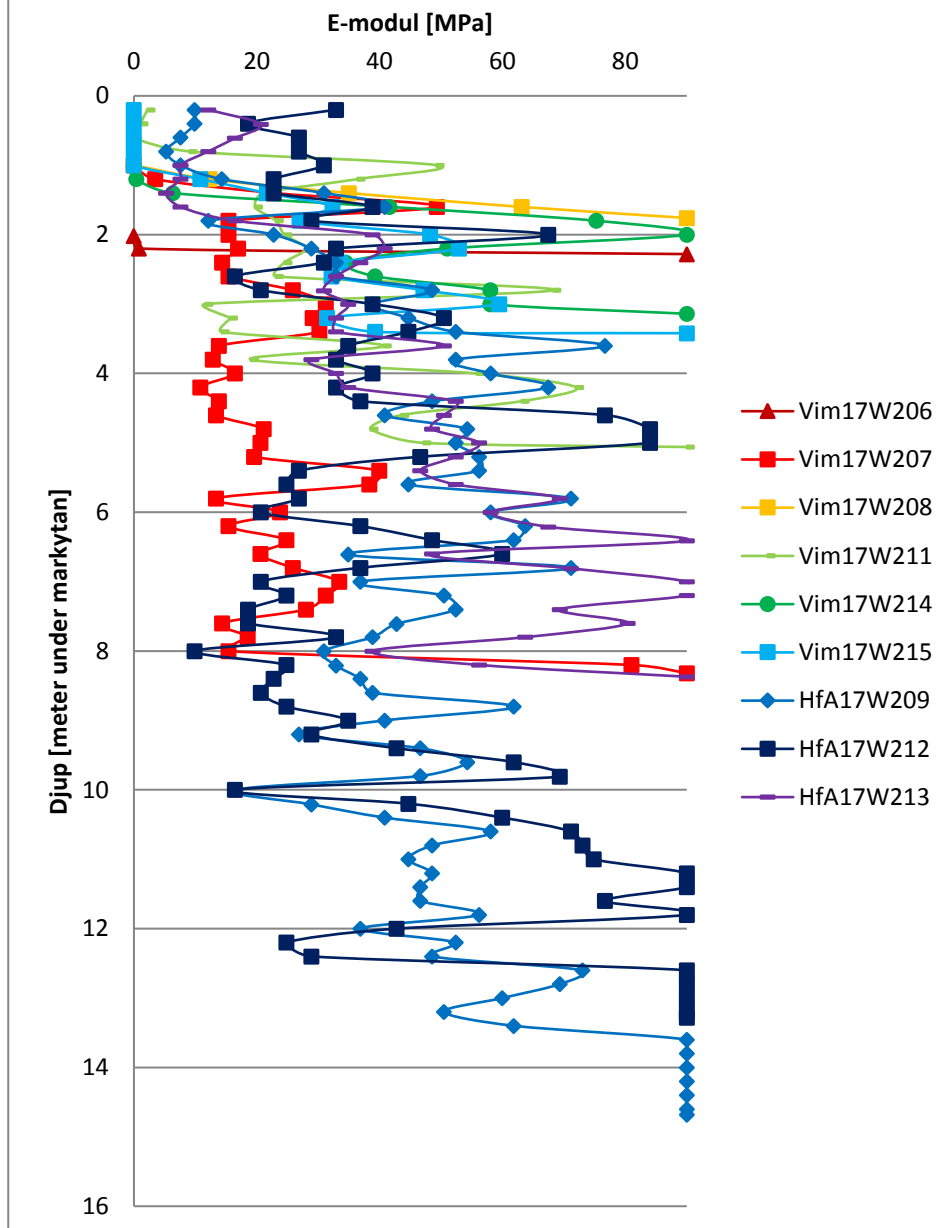


Figur 1 Härledda friktionsvinklar mot djup utifrån utförda geotekniska undersökningar.

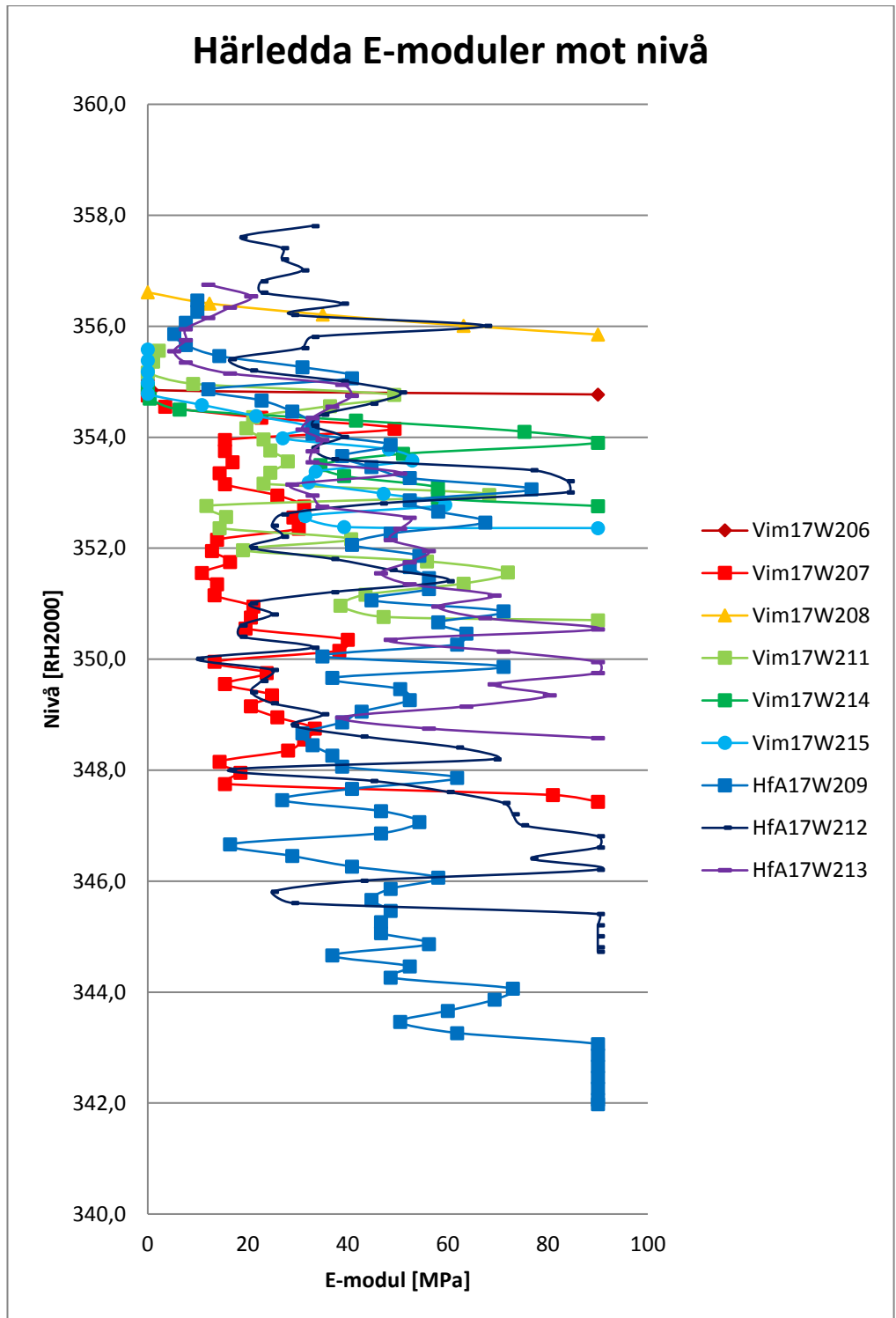


Figur 2 Härledda friktionsvinklar mot nivå utifrån utförda geotekniska undersökningar

Härledda E-moduler mot djup m.u.my.



Figur 3 Härledda E-moduler mot djup utifrån utförda geotekniska undersökningar



Figur 4 Härledda E-moduler mot nivå utifrån utförda geotekniska undersökningar

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 36 500 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 3 700 medarbetare. www.wsp.com

WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
[wsp.com](http://www.wsp.com)

