

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

DETALJPLAN FÖR DEL AV GÄLLIVARE 76:1 -
Borgargatan



HUR SAMRÅDET HAR BEDRIVITS

Detaljplaneförslaget daterat 2017-02-23 har varit på samrådsremiss under tiden 2017-03-09 t.o.m. 2017-03-30.

Handlingarna har skickats till samtliga sakägare samt berörda statliga och kommunala myndigheter för att samla in synpunkter. Handlingarna har även funnits tillgängliga för allmänheten på samhällsbyggnadsförvaltningen för granskning under samrådstiden.

INKOMNA YTTRANDE

Följande yttranden har inkommit till och med 30 mars.

- Länsstyrelsen Norrbottens län, 2017-03-30
- Trafikverket, 2017-03-28
- Lantmäteriet, 2017-03-20
- TOP bostäder AB, 2017-03-10
- Skanova, 2017-03-27
- Sverigedemokraterna Gällivare, 2017-03-30
- Barn-, utbildning och kulturförvaltningen Gällivare kommun, 2017-03-31
- Svenska kyrkan Gällivare-Malmbergets Pastorat, 2017-03-30

SAMMANFATTNING AV ÄNDRINGAR I PLANHANDLINGAR

Med anledning av inkomna synpunkter under samrådsförfarandet har främst följande förändringar skett av detaljplan för del av Gällivare 76:1 – Borgargatan, Gällivare kommun, daterad 2017-02-23

Följande har förtydligats i planbeskrivningen:

- Gestaltning och Gällivare kommuns gestaltungsprogram
- Antalet lägenheter som planeras
- En sektion som visar marknivån och siktlinjer
- Dagvattenberäkningar och skyfallsmodeller
- Ledningsägare och ledningsflytt
- Avsnittet genomförande frågor har uppdaterats
- Gällande hastighet längst Borgargatan är 50km/h

Följande bestämmelser har justerats på plankartan:

- Området närmast Borgargatan, som var planlagt för balkonger, har tagits bort
- Området för komplementbyggnader (kryssad mark) har utökats då ledningsflytt blivit godkänd
- Maximal takvinkel har ändrats (från 45 grader till 30 grader).

Övriga ändringar är främst redaktionella.

SAMRÅDSYTTRANDE

Nedanstående är ett sammandrag av de inkomna yttranden som följs av kommentarer. Yttrandena i sin helhet finns tillgängliga på kommunen, samhällsbyggnadsförvaltningen.

Länsstyrelsen Norrbotten, enligt skrivelse 2017-03-30

Prövningsgrunderna i 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen har inte några invändningar mot planförslaget som skulle kunna leda till att ett beslut att anta detaljplanen behöver prövas enligt 11 kap. 10 § PBL.

Länsstyrelsens synpunkter

Kommunen hänvisar i planbeskrivningen till ett gestaltungsprogram vars syfte är att vara ett stöd för gestaltningen av Gällivare centrum. Länsstyrelsen anser det vara värdefullt om det av planförslaget framkommer i vilken mån gestaltungsprogrammet har kommit till uttryck i planförslaget.

Kommentar: Planbeskrivningen kommer att förtydligas gällande gestaltungsprogrammet.

Det framkommer inte av planförslaget hur många bostäder som kan komma att tillskapas. Länsstyrelsen anser att detta bör framkomma.

Kommentar: Planbeskrivningen kommer att kompletteras med information om hur många lägenheter som planeras.

För en ökad förståelse av planförslagets innebörd, och marknivåskillnaden inom planområdet, bör kommunen även redovisa planförslaget i sektion.

I första hand i öst-västlig riktning och med fördel även innehållande intilliggande bebyggelse. En sådan redovisning skulle exempelvis öka förståelsen för kommunens resonemang om problematiken kring slänten och om utblickar mot Dundret.

Kommentar: Planbeskrivningen kommer att kompletteras med en sektion som visar marknivån och siktlinjer.

I planbeskrivningen redovisas en översiktlig bedömning av buller från vägtrafiken.

Området som planeras för bostäder ligger 150 meter från järnvägen. Kommunen behöver därför även i sin bedömning omfatta järnvägstrafikens bidrag till bullernivåerna där både nuläge och prognoser redovisas. De sammantagna bullernivåerna får inte överskrida de riktvärden som finns redovisade i förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader.

Kommentar: Buller från spårtrafiken bedöms inte (i samråd med akustiker) bidra till att gällande riktvärden överskrids. Detta då planområdet ligger cirka 150 meter från järnvägen och är väl avskärmat av andra byggnader. De nya bostäderna kommer inte att bli högre än befintlig bebyggelse vilket också bidrar till att bullernivån reduceras. Vid järnvägen (bangården med rangeringsverksamhet) råder låga hastigheter, vilket minskar bullret från spårtrafiken.

Kommunen bedömer att det är tekniskt möjligt att lösa dagvattenfrågan inom planområdet. Kommunen har även infört en planbestämmelse som reglerar andelen hårdgjord yta för att säkerställa att mark finns för dagvattenlösningar. Länsstyrelsen

anser att kommunen behöver underbygga sin bedömning i planbeskrivningen genom att koppla samman bedömningen med dagvattnets flödesriktning och var vattnet kan samlas vid skyfall när detaljplanen är genomförd. Kommunen behöver även koppla samman den utpekade ytan för infiltration med markens höjdläge och ytans omfattning sett till det markanspråk som en anläggning för att ta emot dagvatten kan komma att uppta. Med utgångspunkt från vad som idag är känt beträffande klimatförändringar och konsekvenser av dessa så finns det även starka skäl att inte bortse från klimatfrågan och en ökad risk för skyfall och översvämningar. Kommunen bör därför även förhålla sig till den skyfallsanalys som Länsstyrelsen har tagit fram för huvudtätorten Gällivare.

Kommentar: Planhandlingarna kommer att kompletteras utifrån länsstyrelsens synpunkter om dagvatten.

Enligt kommunen finns i dagsläget ingen misstanke om att markföroreningar förekommer inom fastigheten. Som en del i att underbygga denna uppfattning kan kommunen redogöra för markområdets tidigare användning några decennier tillbaka i tiden, om så är möjligt.

Kommentar: Planbeskrivningen kommer att uppdateras med information om att marken sedan tidigare troligen inte varit bebyggd.

Av planbeskrivningen framkommer att kommunen avser att ingå markanvisningsavtal. Enligt 4 kap 33 § PBL ska avtalets huvudsakliga innehåll samt vilka konsekvenser avtalet får för genomförandet gå att utläsa av planbeskrivningen. Kommunen behöver därför utveckla planbeskrivningens avsitt om genomförandefrågor.

Kommentar: Planbeskrivningens avsnitt om genomförandefrågor kommer att kompletteras.

Länsstyrelsen anser att tydligheten vad gäller plankartans gränser kan förbättras. Det är bra om kommunen ser över gränsernas utformning och linjebredd så att de redovisas på ett konsekvent sätt och med samma skala. Det är viktigt att gränserna på plankartan kan lätt skiljas från varandra.

Kommentar: Gränslinjerna kommer att ses över inför granskningen.

Trafikverket, enligt skrivelse 2017-03-28

I planen redovisas en översiktlig bedömning av buller från vägtrafiken. Området planeras för bostäder ligger ca 150 m från järnvägen (bangården med rangeringsverksamhet). Bullerutredningen bör omfatta järnvägstrafikens bidrag till bullernivåerna där både nuläge och prognoser redovisas. De sammantagna bullernivåerna får inte överskrida de riktvärden som beskrivs i förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. Detta skall tydligt framgå även på plankartan.

Kommentar: Buller från spårtrafiken bedöms inte (i samråd med akustiker) bidra till att gällande riktvärden överskrids. Detta då planområdet ligger cirka 150 meter från järnvägen och är väl avskärmat av andra byggnader. De nya bostäderna kommer inte att bli högre än befintligt bebyggelse vilket också bidrar till att bullernivån reduceras. Vid järnvägen (bangården med rangeringsverksamhet) råder låga hastigheter, även det minskar bullret från spårtrafiken.

Riktvärdena för buller kommer inte att skrivas in i plankartan, förordningen gäller även om den inte skrivs ut.

Lantmäteriet, enligt skrivelse 2017-03-20

GRUNKARTA

Grundkartans kvalitet är bristfällig. I grundkartan är ett antal fastighetsbeteckningar otydligt angivna varvid exempelvis fullständigt traktnamn saknas. För möjligheten att lätt kunna geografiskt relatera till planområdet är det viktigt att dessa uppgifter redovisas tydligt i plankartan.

Informationen om grundkartan är bristfällig. Grundkartan saknar teckenförklaring, angivelse om koordinatsystem i plan respektive höjd samt aktualitetsdatum för fastighetsredovisningen respektive övriga detaljer.

Kommentar: Frågor rörande grundkartans utformning har vidarebefordrats till lantmäteriet i Gällivare då de upprättat grundkartan. Grundkartan kommer att uppdateras enligt lantmäteriets synpunkter innan antagande.

PLANKARTA OCH PLANBESTÄMMELSER

Detaljplanen tas fram enligt de regler som gäller enligt PBL för detaljplaner med planstart efter första januari 2015. För denna typ av detaljplaner bör Boverkets allmänna råd (2014:5) om planbestämmelser för detaljplan tillämpas. Plankartans utformning uppfyller inte dessa rekommendationer på nedanstående områden.

Laghänvisning

På plankartan finns lagstöd med hänvisning till PBL redovisat i anslutning till respektive planbestämmelse. Lagens fullständiga namn med SFS-nummer är varken angivet i plankartan eller planbeskrivningen. För att underlätta för den som inte är insatt i terminologin bör förkortningen PBL förtydligas någonstans på plankartan med fullständig angivelse av lagens namn och SFS-nummer.

Kommentar: Förkortningen PBL är vedertagen i plansammanhand varför förtydligande om vad som menas inte kommer att kompletteras plankartan. Förklaring finns i planbeskrivningen.

Gränslinjerna

På ett antal ställen i plankartan är gränslinjerna felaktigt och/ eller otydligt redovisade. Gränslinjesättningen bör ses över och justeras.

Kommentar: Gränslinjerna kommer att ses över inför granskningen.

PLANBESKRIVNING

Teknisk försörjning

I planförslaget anges att planområdet är beläget inom kommunalt verksamhetsområde för vatten och avlopp samt att vatten- och avloppsnätet är väl dimensionerat. Det saknas dock redogörelse för huruvida anslutningsavgifter kommer tas ut vid framtida bygglovsprövning för anslutning av ny bebyggelse till vatten- och avloppsnätet.

Kommentar: Planbeskrivningen kommer att kompletteras med information om anslutningsavgifter.

Enligt planbeskrivningen ska fjärrvärmeledningar flyttas vid plangenomförandet från ett läge inom planområdet till ett annat läge inom planområdet där markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar "u-område" finns utlagt. I planbeskrivningen anges övergripande att byggherren ansvarar för "*fastighetsbildning, rättighetsupplåtelse, ombyggnadsåtgärder på angränsande ytor med mera för genomförande av detaljplanen*".

Planbeskrivningen bör förtydligas med information om vem som är ledningshavare för fjärrvärmeledningarna samt vem som bekostar flytten av ledningarna. Om ansvaret och bekostandet av flytten av ledningarna regleras i markanvisningsavtalet bör detta framgå av planbeskrivningen.

Kommentar: Planbeskrivningen kommer att kompletteras med information om vem som äger ledningar som är aktuella för flytt.

Planekonomi

I planbeskrivningen ska detaljplanens ekonomiska konsekvenser för såväl enskilda fastighetsägare och rättighetshavare som kommunen redovisas. Planekonomin är för knapphändert redovisad i planförslaget.

Redovisning av planekonomin underlättar kopplingen till kommunens investeringsbudget och visar även att planen är ekonomiskt genomförbar. För att det ska vara möjligt att närmare följa planområdets påverkan på den kommunala budgeten är det lämpligt att på ett tydligt sätt redovisa exempelvis vilka avdelningar inom kommunen som får intäkter respektive utgifter vid plangenomförandet.

Kommentar: Planbeskrivningen kommer att förtydligas gällande planekonomin.

TOP bostäder AB, enligt skrivelse 2017-03-10

Generellt innebär förslaget en försämrad parkeringssituation i anslutning till vårt bostadsområde Arkitekten.

TOP bostäders bedömning är att angivet behov inte motsvarar dagens verkliga behov och en översyn av parkeringsnormen pågår också inom kommunen med anledning av detta. Redan i dagsläget förekommer parkering på den redovisade exploateringsytan, från boende i den befintliga bostadsbyggnaden. Bristen på parkeringar kommer troligen att leda till att platser på bolagets parkering inom kv. Arkitekten, kommer att nyttjas av boende och besökare från den tillkommande byggnaden, vilket är till nackdel för våra egna hyresgäster.

Kommentar: Parkering ska generellt lösas inom den egna fastigheten. Behöver intilliggande fastigheter större ytor/fler parkeringsplatser måste detta lösas genom avtal.

Skanova, enligt skrivelse 2017-03-27

Skanova har inget att erinra mot rubricerad plan.

Kommentar: -

Sverigedemokraterna Gällivare, enligt skrivelse 2017-03-30

Sverigedemokraterna har tagit del av den dokumentation som distribuerats i samband med samrådsprocessen i ärendet som beskrivs i rubriken. Dokumentationen förefaller väl genomarbetad och vi har i nuläget inga invändningar mot detaljplanen. Detaljplanen medför en önskad förtätning av centrum med nya bostäder på ett läge nära handel, skola, kollektivtrafik och grönområden vilket vi ser positivt på.

Generellt sett vill vi värna om de grönområden som finns inom tätorten men i detta fall rör det sig om en dåligt utnyttjad yta som inte heller upplevs som ett grönområde. Vår enda farhåga rör parkeringssituationen som trots det man beaktat i planbeskrivningen kan komma att bli ansträngd om det produceras för få parkeringsplatser i anslutning till det nya kunskapshuset som kommer att uppföras i denna fastighets omedelbara närhet. Utöver detta är det svårt att i nuläget finna något annat i detaljplan att ha invändningar emot.

Kommentar: Synpunkten om brist på parkeringsplatser inom centrum noteras och vidarebefordras till berörd förvaltning/nämnd. Parkering ska generellt lösas inom den egna fastigheten. Behöver intilliggande fastigheter större ytor/fler parkeringsplatser måste detta lösas genom avtal.

Barn-, utbildning och kulturförvaltningen Gällivare kommun, enligt skrivelse 2017-03-31

Trafiksäkerhet

I planbeskrivningen framkommer att utfarter kommer ske mot Borgargatan. Längs Borgargatan och övriga vägar runt planområdet finns trottoarer. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är GC-vägar att föredra för säker skolväg, men befintliga trottoarer fyller delvis samma funktion.

Gångstigen över planområdet ansluter till gatan vid kyrkan. Där gångstigen ansluter finns ingen trottoar. Att bevara gångstigen medför att säker skolväg inte kan möjliggöras vid kyrkan. Trottoar finns på andra sidan gatan längs med kyrkmuren. Barn och ungdomar kan därmed behöva passera gatan. Trafiksituationen längs med den gatan är troligen inte av största risk, men i samband med aktiviteter och tillställningar i kyrkan och församlingshemmet ökar trafikflödet. Barn-, utbildning- och kulturförvaltningen anser att bevarandet av gångstigen behöver tas i beaktande då den inte möjliggör för en säker trafiksituation för barn och ungdomar. Ur tillgänglighetssynpunkt hade det varit av större vikt att bredda trottoaren längs med Borgargatan upp mot Gällivare centrum och där bjuda in till säkrare skolvägar och tillgängligare trafiksituationer för alla medborgare.

Kommentar: Den befintliga gångstigen kommer att försvinna i och med planens genomförande. Planen omöjliggör inte en breddning av trottoaren längs Borgargatan. Frågan noteras och vidarebefordras till berörd förvaltning.

Hållbar exploatering och hållbara transporter

Under rubriken hållbar exploatering framgår att avstånden till för- och grundskolor bedöms som rimliga. Inom barn-, utbildning- och kulturförvaltningen pågår skolstrukturomvandlingen. Från höstterminen 2018 kommer den närmaste befintliga grundskolan (åk f-6) vara Mariaskolan. Grundskolans åk 7-9 kommer placeras vid nuvarande Sjöparksskolan. Närmaste förskolor med dagens placering är Maria förskola och Älvens förskola. Barn-, utbildning- och kulturförvaltningens planeringsarbete gällande framtida för- och grundskoleplaceringar samt resursbehov är direkt påverkat av antalet bostäder som möjliggörs i närområdet. I planbeskrivningen framkommer inte hur många lägenheter som är planerade för området. Det försvårar barn-, utbildning- och kulturförvaltningens arbete med planering och uppskattning av antalet barn och elever i de olika för- och grundskolornas upptagningsområden.

Utifrån perspektivet hållbara transporter ser barn-, utbildning- och kulturförvaltningen att genom möjliggörandet av säkra GC-vägar eller bredare trottoarer uppmuntras vårdnadshavare, barn och ungdomar att använda hållbara transportvarianter inom och utanför planområdet.

Kommentar: Planbeskrivningen kommer att kompletteras med information om hur många lägenheter som planeras.

Svenska kyrkan Gällivare-Malmbergets Pastorat, enligt skrivelse 2017-03-30

Gällivare-Malmbergets pastorat vill göra er uppmärksam på att planen kommer att begränsa pastoratets utvecklingsmöjligheter. Malmbergets församlingshem måste avvecklas på grund av den pågående samhällsomvandlingen, vilket i sin tur innebär att vi behöver bygga ett nytt församlingshem i Gällivare. Om marken bebyggs så finns det ingen möjlighet för oss att kunna förvärva mark så att vi kan expandera och utveckla verksamheten.

Det finns redan idag för lite parkeringsplatser kring kyrkan och församlingsgården och vi har från vår sida funderat mycket kring detta. Hur kan man anlägga fler platser och var? Om man nu bebygger tomten Gällivare 76:1 så innebär det att det tillförs ytterligare människor till området vilket i sin tur kommer att förvärra parkeringssituationen ytterligare.

När det gäller antagandena att marken runt kyrkan kan nyttjas för allmänheten som parkområde och ersättning för det parkområde som försvinner så anser vi inte det vara lämpligt med hänsyn till kyrkans verksamhet.

Sid 4, utformningsskiss:

Skissen visar ett förslag där hela det obebyggda området bebyggs eller planeras med parkeringar, uteplats och vägar och med smala stråk av parkmark. Församlingshemmet har endast en smal gräsmatta närmast byggnaden som blir kvar, i södra änden av byggnaden kommer nybyggnationerna att placeras på mycket nära håll. Parkeringsplatsen i söder skapar en öppen yta som inte inskränker vyn mot kyrkan, men gör å andra sidan att vyn från kyrkan blir ut över ännu en parkeringsplats. Dessutom behöver gångstigens läge utredas, är det möjligt att inte flytta den närmare församlingshemmet? Intrånget i utsikt från församlingshemmet minskas något om byggnadens placering reglerades till ett något nordvästligare läge längs Borgargatan, placerades närmare Borgargatan och/eller kortades av i längd. Det skulle också behövas för att undvika intrånget i slänten vid församlingshemmet södra del. Det föreslagna intrånget i slänten längre norrut vid den föreslagna uteplatsen begränsar också möjligheterna till eventuell utveckling av församlingshemmet.

Sid 7, under rubriken "Mark och vegetation ":

I den södra delen av församlingshemmet närmast planområdet finns också en lägenhet som används för permanentboende.

Sid 8, under rubriken "Lek, rekreation och mötesplatser ":

"Delar av marken där stigen ligger idag planeras för parkering men detta anses inte begränsa framkomligheten längst stigen. Det kommer fortsatt vara möjligt att använda stigen sommartid för att nå centrum."

Parkeringen gör att stigen kan hamna betydligt närmare bostadsdelen av församlingshemmet om den förläggs enligt utformningsskissen.

Sid 12, under rubriken "Risk för skred/ höga vattenstånd":

"Däremot finns problematik kring slänten som idag finns inom planområdet. Slänten kommer att behöva schaktas och flyttas mot planområdesgränsen i nordöst. Problematiken kring slänten går att lösa inom planområdet utan att omkringliggande fastigheter berörs.

Förslagsvis bör slänten planeras med lutning 1:2. Denna lutning kan innebära att uteplatsen som finns på framtagna skiss kan vara svår att inrymma. Detta kan lösas genom en stödmur. Stödmuren skulle kunna placeras närmare planområdesgränsen och på så sätt skapa mer friyta."

Miljön kring församlingshemmet riskerar påverkas kraftigt om slänten planeras om på det sätt som beskrivs ovan. Speciellt gäller det i bostadsdelen i södra änden av byggnaden där de nya byggnaderna och anläggningarna hamnar mycket nära fasaden och därmed också kommer att påverka inomhusmiljön påtagligt. Även den skissade uteplatsens placering så pass nära församlingshemmet kan ge stor påverkan på församlingens möjligheter till utveckling av fastigheten.

Sid 14, underrubriken "Trafikbuller":

"Skyltad hastighet längst Borgargatan är 30km/h"

Skyltad hastighet är 50 km/h.

Sid 15, under rubriken "Utblick mot Dundret":

"Det nya huset kan i sin tur komma att begränsa utblickarna från församlingshemmet och det enbostadshus som ligger närmast detta. För att reducera påverkan placeras det nya huset på den platsen där marknivån är lägst (mot Borgargatan). Totalhöjden som är reglerad i plankartan är satt utifrån höjden på befintlig bebyggelse inom området. Det nya huset ska således inte bli högre än existerande byggnader. Marknivån vid berörda byggnader (enbostadshuset och församlingshemmet) ligger cirka 4-5 meter högre än marken där nytt hus planeras. Detta bedöms också reducera begränsad utblick."

Den reglerade totalhöjden riskerar ändå ge avsevärd påverkan på utsikten från församlingshemmet då den nya byggnaden hamnar mycket närmare än de befintliga byggnaderna som höjden jämförs med. Extra stor påverkan kommer det att bli i den södra delen av församlingshemmet som också utgörs av lägenheten för permanentboende, där kan förändringen bli mycket påtaglig. Här skulle en förändring av byggnadens placering (längre mot nordväst) och regleringarna av byggnadshöjd och takvinkel till viss del kunna minska påverkan.

Sid 16, under rubriken "Hållbara livsmiljöer och klimatanpassad och levande utomhusmiljö":

"Planområdet ligger centrumnära samtidigt som det är nära till skidspår och promenadslänga längs älven vilket bedöms bidra till en hållbar livsmiljö. Området används idag till större delen som parkering."

Det är huvudsakligen den del av området som direkt angränsar till Borgargatan som används som parkering. Vid bebyggande av tomten skulle det använda området flyttas betydligt närmare församlingshemmet och därmed ge en påtaglig förändring av miljön kring byggnaden och möjligheter till utveckling.

Sid 16, underrubriken " Hållbar exploatering":

"En bortglömd offentlig plats kommer till användning. Friytorna kring huset planeras rustats till och kommer att fungera som en mötesplats för de boende. Gällivare centrum samt skolor och förskolor m.m. ligger inom rimliga avstånd."

Det är naturligtvis positivt, men planen riskerar att begränsa och försvåra församlingens intressen och utvecklingsplaner.

Kommentar: Det finns ett politiskt beslut om att planläggning för bostäder ska ske inom aktuellt område. Synpunkten om parkeringsplatser vid kyrkan/församlingshemmet noteras och vidarebefordras till berörd förvaltning/nämnd. I samband med den förtätning som sker pga. Samhällsomvandlingen kommer kommunen att utreda parkeringsfrågan inom centrum. Planbeskrivningen kommer att uppdateras utifrån kyrkans synpunkt om allmänhetens nyttjade av kyrkans mark. Ny fastighet bildas för kvartersmarken och den befintliga gångstigen försvinner. Markens användning har prövats och det bästa alternativet bedöms vara redovisat. Planbeskrivningen kommer att kompletteras med information om att församlingshemmet innehåller bostadsdel. Planbeskrivningen kommer att uppdateras med information om gällande hastighet samt med en sektion som visar marknivån och siktlinjer Marken närmast församlingshemmet är prickad (mark som inte får bebyggas) 6 meter från fastighetsgräns. Planhandlingarna kommer att uppdateras med ny maximal takvinkel (från 45 grader till 30 grader).

MEDVERKANDE

Kommunens ansvarige handläggare Josefin Ekbäck.
Planhandläggare på Tyréns AB är Pethra Fredriksson.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

LENNART JOHANSSON
Förvaltningschef

Upprättad 2017-04-05